

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **2 (1926)**

Heft 5

PDF erstellt am: **05.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Zürcher Illustrierte

12 Seiten

N<sup>o</sup> 5

Wochenzeitung. Druck und Verlag: Conzett & Cie., Werdegasse 37-43, Zürich. Annoncenregie: Rudolf Mosse, Zürich und Basel, sowie sämtliche Filialen.  
Telephon: Seinau 93.77. Verantwortlich für die Redaktion: Guido Eichenberger. Infectionspreis: 1 Fr. pro einspaltige Nonpareillezeile. Abonnementspreis: Jährlich  
Erscheint Montags Werdegasse 37-43, Zürich 4. Fr. 12.-; 1/2 jährl. Fr. 6.30; 1/4 jährl. Fr. 3.30. II. Jahrgang  
Telephon-Nummer: Seinau 93.77 1. Februar 1926 Einzahlungen auf Postfach-Konto VIII 3790

## AKTUELLE TAGES- UND SPORTEREIGNISSE



### Das Fliegerunglück in Wohlen

Letzten Dienstag nachmittag stürzte bei einem Übungsflug Leutnant Karl Reichwein aus Zürich beim Bahnhof Wohlen (Kt. Aargau) tödlich ab. Leutnant Reichwein war als einer der bestqualifizierten Offiziere aus der letztjährigen Pilotenschule hervorgegangen. Unser Bild zeigt das zertrümmerte Flugzeug kurz nach dem Absturz. Im Oval der verunglückte Pilot

(Phot. Eichenhofer, Wohlen)