

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 2 (1926)
Heft: 18

Rubrik: Die Seite des Sports

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

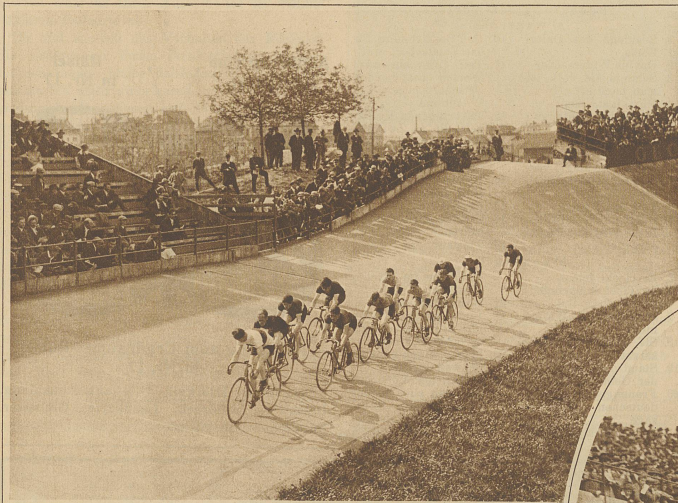


Kritische Situation vor dem Tore der Young Fellows

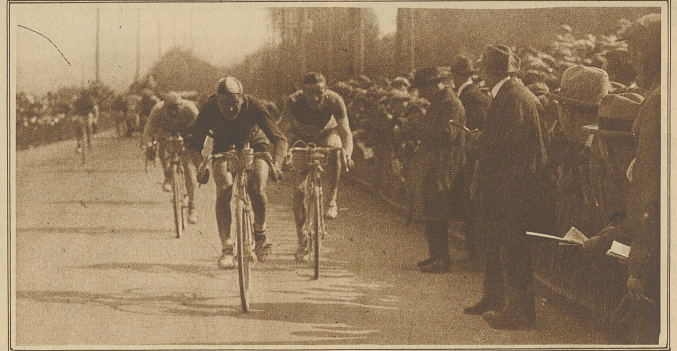


Aus dem entscheidenden Meisterschaftsspiel Grasshoppers-Young Fellows 3:1 Ulrich fängt in feiner Manier einen Eckball

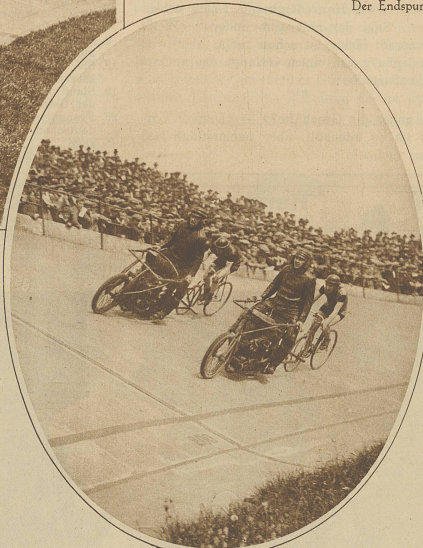
DIE SEITE DES SPORTS



Moment aus dem 100 Runden-Rennen
Eröffnungsrennen in Oerlikon Phot. Schmid



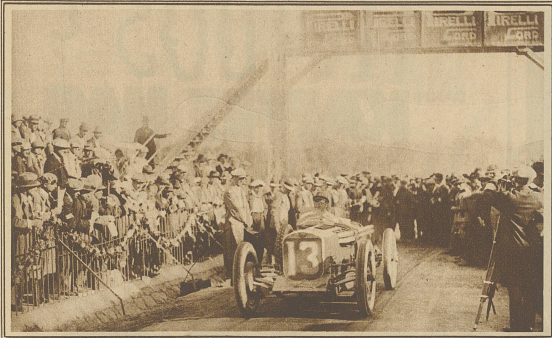
Der Endspurt der Berufsfahrer im Ziel. Vorn Blattmann, hinter ihm Lehner
Die Meisterschaft von Zürich



Bréau, der Sieger, überundet Torricelli im großen Frühlingspreis



Alb. Blattmann, Sieger der Professionals



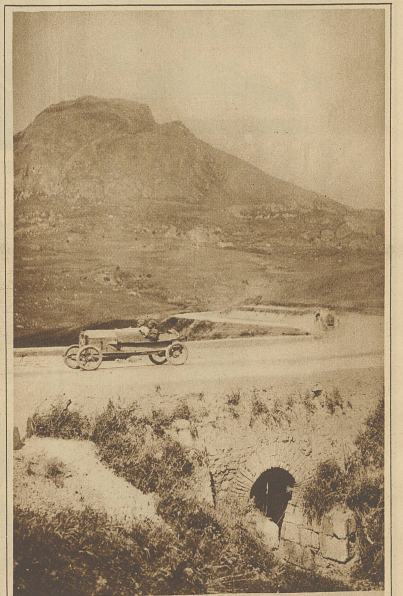
Graf Masetti am Start mit der ominösen Nummer 13. 20 Minuten später lag der sympathische Sportsmann tödlich verunglückt unter den Trümmern seines gestürzten Delagewagens



Der Sieger Costantini, der auf seinem Bugattiwagen einen neuen Rekord aufstellte



Graf Masetti nach seinem Siege und der denkwürdigen Rekordfahrt am letztjährigen Klausenrennen



Auf der Strecke in einer der vielen schwierigen Kurven. Geri Gino auf Salmson, gefolgt von Morawitz auf Bugatti