

Internat. Klausenrennen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **3 (1927)**

Heft 33

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-758000>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Eine Siegersgruppe mit Rosenberger (Mitte), Frau Merk und Carracciola zu beiden Seiten



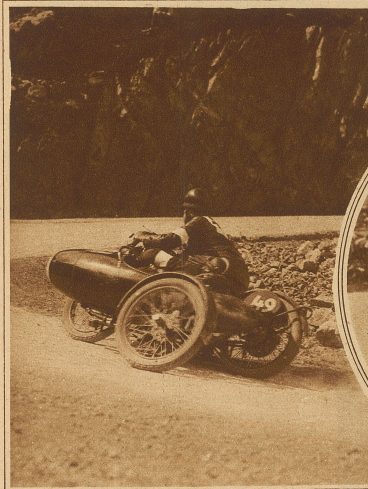
Blick auf die Klausenstrasse von der Vorfrutt aus



Carracciola auf seinem Mercedes-Kompressor Sportwagen
Bild rechts: König Boris von Bulgarien als Gast am Klausenrennen



Alfa Romeo-Kompressor
Campari auf
INTER-KLAUSENRENNEN
NAT.
Phot. Schmidt und Schneider



Cömöri auf Itala-Sidecar



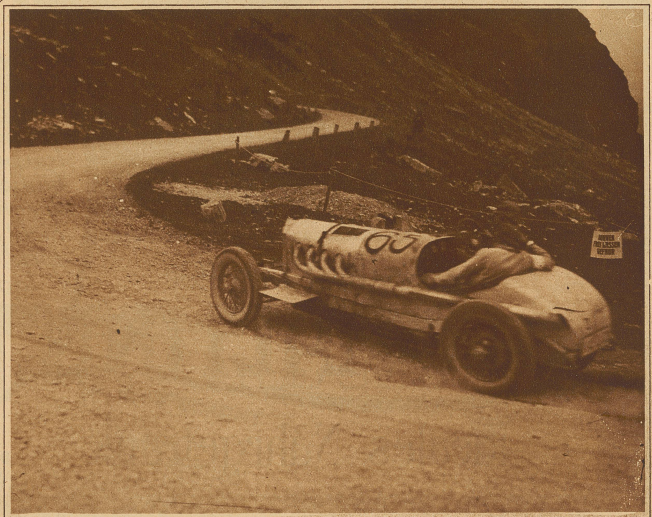
Franconi fährt auf Motosacoche die beste Zeit der Motorräder mit 18 Min. 23,4 Sek.



Monard nimmt mit seinem Martini eine Kurve



Werner auf Mercedes-Rennwagen fährt durchs Ziel



Rosenberger mit Mercedes-Kompressor auf seiner Rekordfahrt in 17 Min., 17 Sek.