

Zürcher Sechseläuten Kinderumzug

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **4 (1928)**

Heft 17

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-833974>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Darstellerinnen des Hardturmes



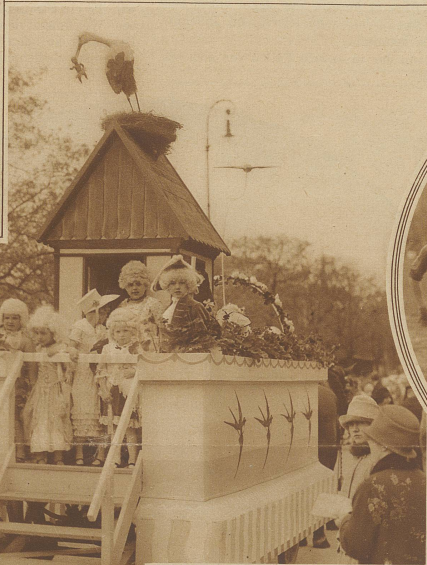
Tessinergruppe

Zürcher Sechseläuten Kinderumzug

Photos Schmid und Schneider



Die japanische Delegation



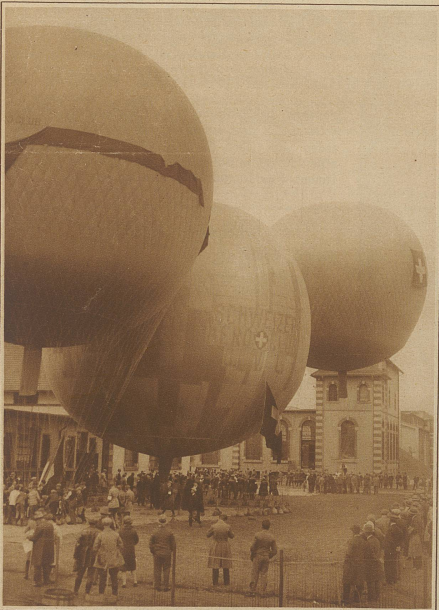
Wie der Storch die Kinder bringt

Ballon- Fuchsjagd mit Motorrad- Verfolgung

Phot. Schneider



Kampfbild aus dem Spiel Young Fellows-Young Boys



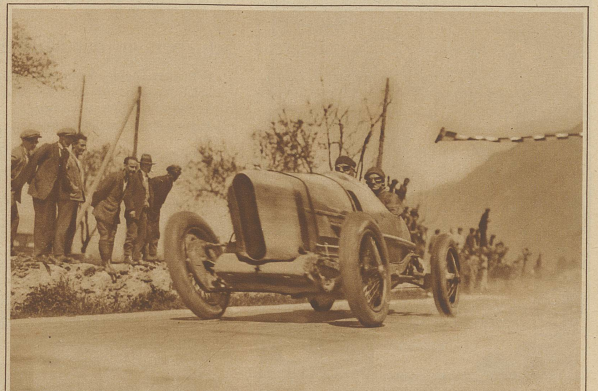
Auf dem Startplatz beim Gaswerk Schlieren, fertig zum Aufstieg



Die Schweizer Matchschützen anlässlich des Trainingschießens im Albisgütli
Phot. Schmid



Die Teilnehmer der Fuchsjagd



Ein neuer Schweizer Kilometerrekord. Der Franzose Divo unternahm am Mittwoch einen zweiten, diesmal erfolgreichen Versuch den bestehenden Kilometerrekord von 208,099 km zu schlagen. Auf der Straße Cadenazzo-Grubiasco im Tessin erreichte er ein Stundenmittel von 231,511 km. Unser Bild zeigt den Wagen in rasender Fahrt.
Phot. Kettler