

Technische Neuerungen im Auto- und Motorradbau

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **4 (1928)**

Heft 48

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-834131>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

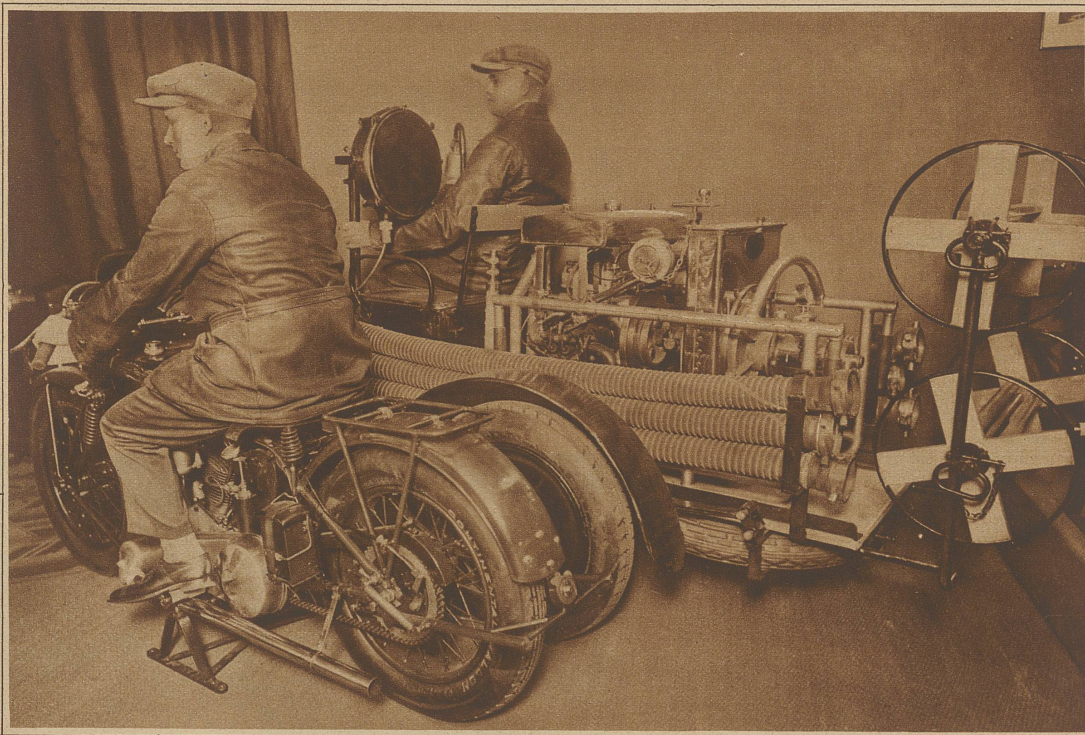
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Technische Neuerungen im Auto- und Motorradbau



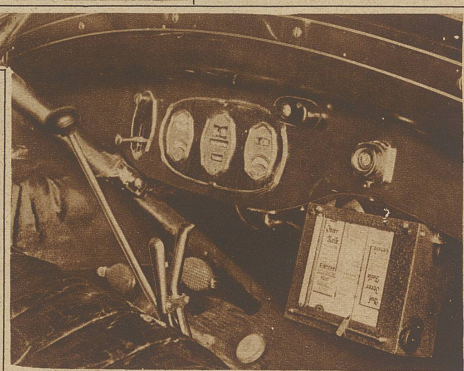
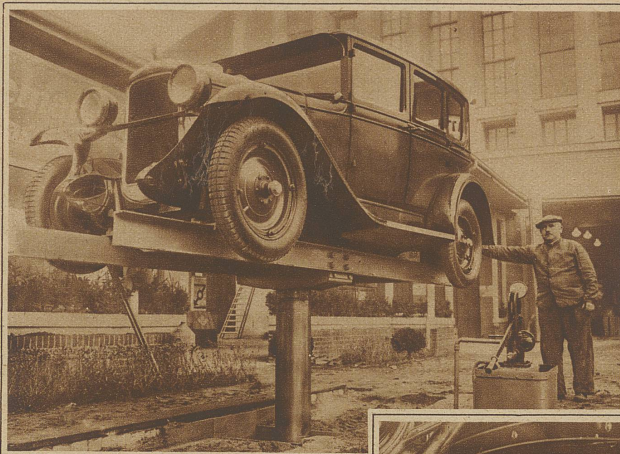
Die Motorfeuerspritze im Motorrad. Eine Neuerung, die sich hauptsächlich zur Verwendung in den Dörfern eignet



Bild links:
Ein hydraulischer Wagenheber



Das erste Raketomotorrad, das auf der Rüsselsheimer Bahn ausprobiert wurde



Außerst wertvoll für die Automobilisten ist die Erfindung eines Berliner Ingenieurs, der eine automatisch laufende Landkarte konstruierte, die den Fahrer jederzeit unterrichtet, wo er sich gerade befindet. Die Karte läuft in dem Apparat identisch mit der Geschwindigkeit des Wagens



Bild links:
Zylinderförmige Stahl-Karosserie für Autobusse