

Die Seite der Technik

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **5 (1929)**

Heft 2

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

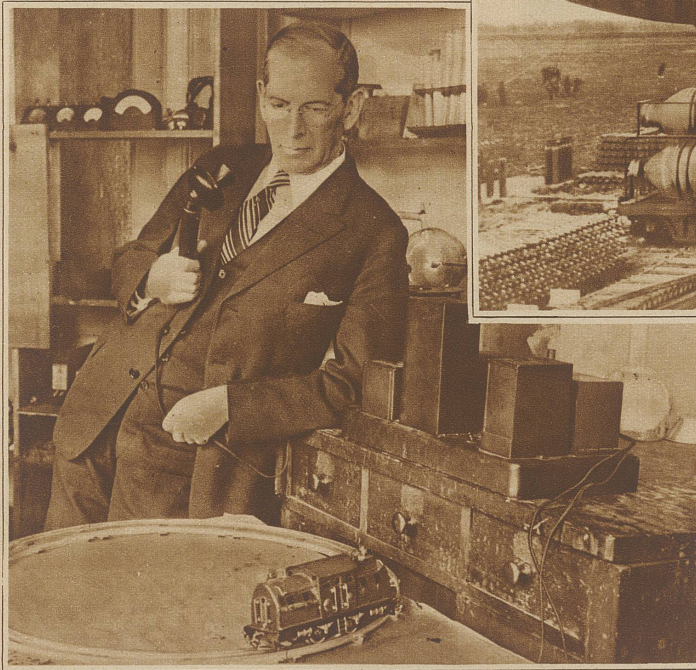
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DIE SEITE DER TECHNIK



Für die lenkbaren Ballons der amerikanischen Armee sind neue Tankwagen mit Heliumgas in Dienst gestellt worden. Jeder Wagen führt 3 Riesenflaschen mit etwa 6000 m³ komprimierten Gases. Das Bild zeigt die Füllung des Luftschiffes TC-8

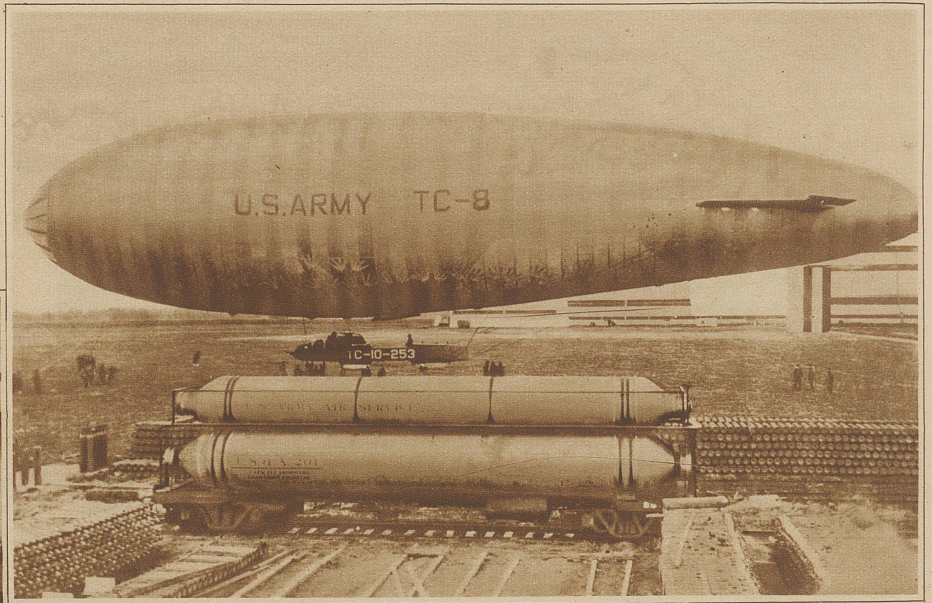
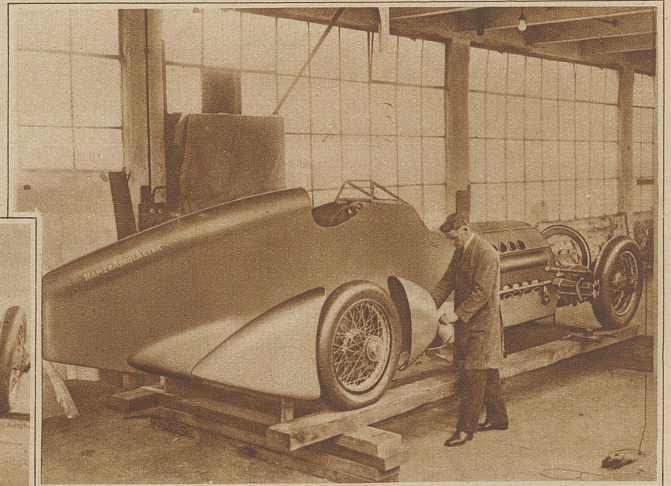
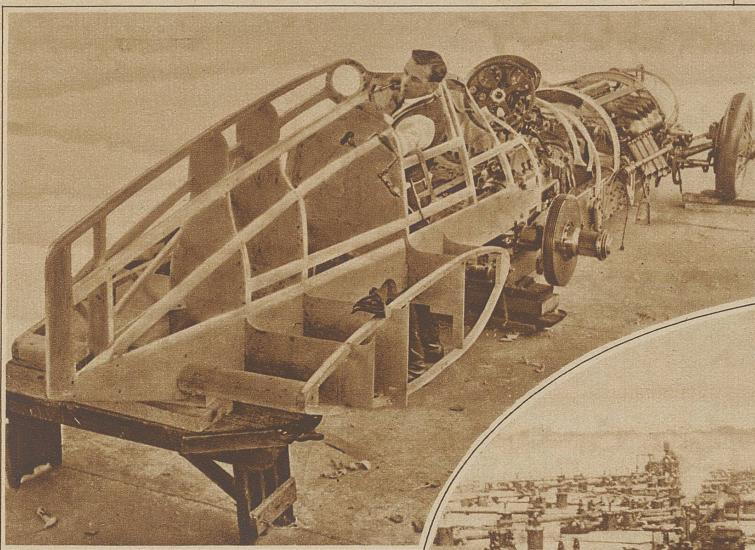


Bild links: Eine Lokomotive, die der menschlichen Stimme gehorcht, ist vom New-Yorker Ingenieur M. Jones erfunden worden. Die kleine Lokomotive der Modellbahn reagiert sofort entsprechend auf die ins Mikrophon gesprochenen Anrufe, wie «vorwärts - halt - rückwärts»



Campbells Rennwagen kurz vor der Fertigstellung in der Werkstatt



Konstruktions-Details des Rekordwagens



Eine gewaltige schwimmende Tankanlage, wie man sie jetzt in den Meerhäfen baut, seit auf den Ozeanriesen die Oel-

an Stelle der Kohlen- feuerung getreten ist. Durch eine solche Tankstation können in kürzester Zeit und gleichzeitig mehrere große Motorschiffe mit Betriebsstoff versorgt werden

Neue Angriffe auf den Automobil-Geschwindigkeits-Rekord

Capt. Malcolm Campbell hat letztes Jahr an der Ostküste Südafrikas eine neue Rennstrecke rekonstruiert, auf der er schon im kommenden Monat mit seinem 1000pferdigen Rennwagen die ersten Rekordfahrten ausführen will. Campbell hofft Geschwindigkeiten von über 400 Stundenkilometer erreichen zu können