

# Das erste Ford-Passagierflugzeug in Zürich

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **5 (1929)**

Heft 39

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-833441>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.





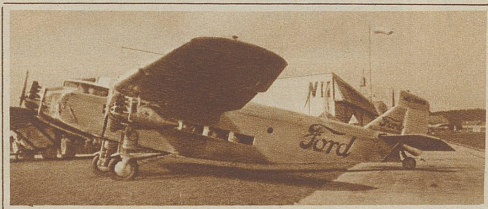
Die Mitglieder des Schweiz. Juristenvereins an ihrer Jahrestagung in Neuenburg. Sitzend erkennt man von links nach rechts die Bundesrichter Virgile Rossel und Merz, Bundesrat Häberlin und Staatsrat Beguin. Phot. Perret

## Das erste Ford-Passagierflugzeug in Zürich

Ford baut nicht nur Automobile, sondern auch Verkehrsflugzeuge, mit denen er in Amerika eine ganze Anzahl Linien befliegt. Der am Samstag in Zürich vorgeführte Typ machte sowohl bezüglich Sicherheit als auch Leistungsfähigkeit einen vorzüglichen Eindruck. Fachleute und Laien waren von den Probeflügen hoch befriedigt.



Piloten und Manager nach der Ankunft in Dübendorf. Phot. Nic. Aluf



Nebenstehendes Bild links: Der dreimotorige Ford-Eindecker. Der ganz aus Metall gebaute Apparat faßt 14 Passagiere und 2 Piloten. Die drei Motoren mit zusammen 1275 PS geben ihm eine normale Reisegeschwindigkeit von 186 km in der Stunde. Neu ist an diesem Apparat das dritte Rad am Schwanz. Zusammen mit den getrennten Bremsen an den Vorderrädern erlaubt es das Flugzeug am Boden ohne Hilfspersonal zu drehen. Phot. Wild

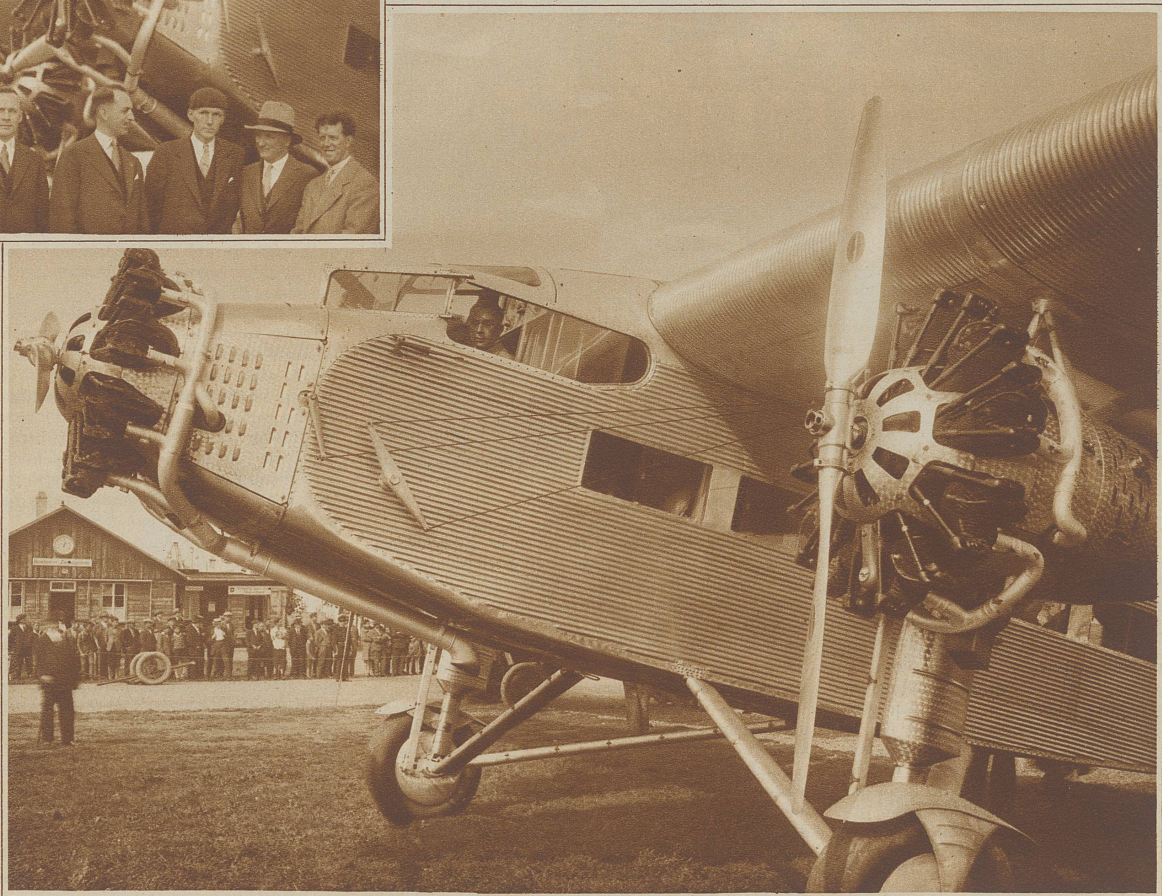


Bild links: Die Motoren und die Pilotenkabine. Am Steuer sitzt unser bekannter Flieger Mittelholzer. Phot. Nic. Aluf