

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **5 (1929)**

Heft 42

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zürcher Illustrierte

Druck und Verlag: Conzett & Huber, Zürich, Morgartenstrasse 29

Erscheint Freitags

Abonnementspreis: Jährlich Fr. 12.—;
halbjährlich 6.30; vierteljährlich 3.30

V. Jahrgang

Postfach- u. Girokonto: Zürich VIII 3790;
Teleph.: Uto 17.90; Teleg.: ConzettHuber

18. Oktober 1929

N^o 42

Alleinige Anzeigen-Aufnahme: Aktiengesellschaft der Unternehmungen Rudolf Mosse, Zürich, Hofel und Agenturen



Fliegerhauptmann Luzius Bärtsch †

PHOT. WILD

Am Dienstagabend ist Fliegerhauptmann Bärtsch, der am Sonntag, den 29. September, infolge eines unglücklichen Manövers eines Flugschülers in Dübendorf abstürzte, seinen Verletzungen erlegen. Die Schweiz verliert mit ihm einen ihrer tüchtigsten Piloten. Wir erinnern nur an seinen glänzenden Sieg im internat. Alpenrundflug des Jahres 1922 und an seinen Höhenrekord von nahezu 10000 Meter