

Lofotenfischer

Autor(en): **Hell, Heinz**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **6 (1930)**

Heft 49

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-756079>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Bodo, ein Städtchen an der nord-norwegischen Küste, der Schauplatz des Lofoten-Fischfangs

Lofotenfischer

VON HEINZ HELL

Zu Hunderten und Aberhunderten versammeln sich jedes Jahr im Februar und März die Fischerfahrzeuge der ganzen norwegischen Küste bei der Inselgruppe der Lofoten, um gemeinsam zum Fang auszuziehen. Die stillen und zum Teil weltentlegenen Ortschaften auf den einzelnen Inseln rüsten sich sozusagen wie zu einem Fest, denn ihre ganze Existenz basiert zu hundert Prozent auf dem, was die Männer von ihren oft beschwerlichen Zügen heimbringen, dem Hering, dem Dorsch, der gespalten und gedörrt als Klippfisch einen berühmten Exportartikel darstellt, und anderem Seegetier,

daran das nördliche Eismeer so überaus reich ist. Kommt man ein wenig später, so zu Ende April etwa, in diese Gegenden, dann hat man Gelegenheit, dieses «Gold Norwegens» in nie geahnten Massen längs der weitverzweigten Küste angehäuft zu sehen. Wohin das Auge blickt, Fische, Fische und immer wieder



Fischhalle in Bergen



In Bolstad versammelt sich die Lofotenflotte, bestehend aus Fahrzeugen der ganzen norwegischen Küste, um in die Eismergewässer zum Fang auszuziehen

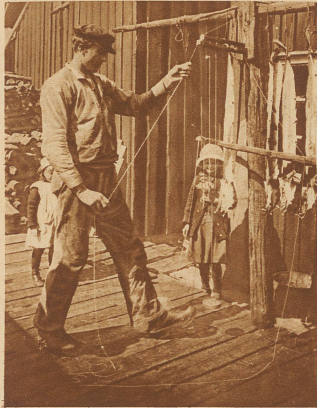


Fische; zu Millionen hängen sie auf riesigen Holzgestellen, der Luft, der Sonne und dem Wind ausgesetzt — eigentlich die primitivste Form der Konservierung — bevor sie verladen und gen Rußland, China oder auch nach Südafrika entführt werden, als billigstes Nahrungsmittel einer kulturell anspruchslosen Bevölkerung.

Nannte ich soeben den Klippfisch, den gespaltenen Dorsch, das Gold Norwegens, so gebürt der Leber dieses Fisches eigentlich eine noch höhere Wertbezeichnung. Denn diese, sofort nach dem Fang herausgerissen und in Tonnen verpackt, ergibt jenen jodreichen Medizinaltran, der sowohl gegen Kropf und andere Krankheiten, wie auch, veredelt im Geschmack, als Nahrungsmittel in den nördlichen Ländern keine geringe Rolle spielt. Was sonst noch gefangen

Ein gefülltes Netz wird an Bord gebracht

wird, geht in Spezialwaggonen lebend nach Deutschland, der Schweiz und anderen Ländern, oder wird in den Fabriken zu Konserven verarbeitet — Wie fast alle großen industriellen Unternehmungen unserer Zeit ist auch der Lofotenfischfang vertrustet und befindet sich völlig in den Händen einiger weniger Großunternehmer. Die Fischer verrichten ihre Arbeit dabei auf eigene Rechnung und Gefahr, das heißt nicht diese, sondern die Masse des Fangs wird bezahlt. Immerhin rentiert sich die Sache doch derart, daß für den einzelnen dabei die hübsche Summe von 6000 Kronen pro Saison herauskommt, ein, an unsern Verdienstmöglichkeiten gemessen, riesiger Verdienst, der jedoch auch für die restlichen Monate des Jahres ausreichen muß, in denen die Fischer beschäftigungslos sind.



So werden die Stockfische zum Dörren in freier Luft aufgehängt



Millionen von Stockfischen hängen längs der Küste an solchen Gestellen. In trockenem Zustand werden sie dann hauptsächlich nach China, Rußland und Südafrika exportiert

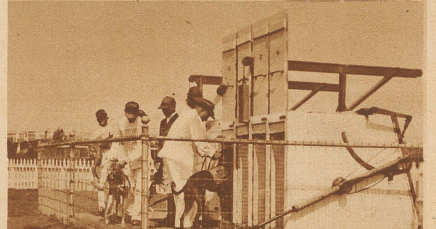
Windhundrennen in Agua Caliente

VON DR. A. VON GRAEFE

In leuchtend weißer Kleidung und roter Schirmmütze marschieren die Hundewärter mit den Tieren auf

Agua Caliente liegt zwar in Mexiko, gehört aber in Wirklichkeit viel mehr zu Kalifornien oder zu den Vereinigten Staaten im ganzen; viele hundert Autos kommen täglich von San Diego hierher über die Grenze. Bahn und Flugzeug verbinden den kleinen Ausflugsort mit den großen Städten Los Angeles und San Franzisko. Wie kommt es, das die trostlose Steppe die Menschen anlockt? Nun, so gut wie Kamele die Oase in der Wüste finden, entdecken auch durstige Menschenkehlen aus dem Lande der Prohibition die Quellen des Alkohols! * Für die Auto-«Karawanen» sind große Parkplätze angelegt; einige Palmen und junge Alleen von Pfefferbäumen geben Schutz gegen die glühende Sonne. Ein ele-

gant Hotel und ausgedehnte Sportplätze laden zu längerem Verweilen ein. * Im Sommer und Herbst bedeuten die vom «Agua Caliente Cennel-Club» veranstalteten Windhundrennen eine besondere Attraktion. In leuchtend weißer Kleidung, dazu einer roten Schirmmütze, marschieren die Hundewärter unter Leitung des «Masters» mit den «Greyhounds» vor den Tribünen auf. Dann werden die Hunde in die Startkästen gesetzt, während ein maschinell bewegtes, großes Eichhörnchen die ovale Bahn umkreist. In demselben Augenblick, in welchem das nachgebildete Eichhörnchen an den Startkästen vorüberrollt, erfolgt unmittelbar



Die Hunde werden in die Startkästen gesetzt



Der Sieger mit seinem schmunzelnden Wärter

Bild links:
Der Start zum Rennen

der Start durch Öffnen der Kästen. Die Hunde verfolgen das Tier auf einer Gesamtstrecke von höchstens 1700 Meter, ohne es jemals einzuholen. Wenn sie das Ziel durchlaufen haben, wird die Rennbahn durch ein Tor verschlossen und eine Seitenbahn als Auslauf freigegeben.

Unwillkürlich ist es nun Zeit, sich seinen Gewinn am Totalisator abzuholen oder aber einen besseren Typ für das nächste Rennen zu suchen!