

10 Jahre Weltflüge

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **7 (1931)**

Heft 1

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-752682>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

10 Jahre Weltflüge

Zusammenstellung der bedeutendsten Distanzflüge seit dem Jahre 1919. Wir haben aus dem weit über 100 Flüge diejenigen herausgegriffen, die als Pionierflüge zu werten sind. Die eingezeichneten Linien entsprechen nicht genau den befolgten Routen, sondern sie verbinden nur Ausgangspunkt und Ziel oder die verschiedenen Etappenstationen miteinander.



Ozeanflüge.

Oz. 1 Erster Flug westwärts über den Ozean. Doppeldecker Vickers Vimy, Piloten Alcock und Brown, 1919. Oz. 2 Erste New York-London-Flüge. Piloten Coates und Bell, 1920. Oz. 3 Erste Atlantik-Flüge. Piloten Kitchin, von Hinnfeld und Fitzmaurice, 1922. Oz. 4 New York-Paris. Eindecker «Spirit of St. Louis», Pilot Lindbergh, 1927. Oz. 5 U.S.A. - Deutschland. Eindecker, Piloten Chamberlin und Levine, Oz. 6 U.S.A. - Frankreich. Fokker-Eindecker, Pilot Admiral Byrd, Oz. 7 Schottland-New York-England. Englischer Luftschiff «R-34», 1919. Oz. 8 Friedrichshafen-Amerika. Deutscher Luftschiff «ZR-10», 1919. Oz. 9 Europa-Südamerika. Seeflugzeug Fairy III, Piloten Costantini und Cabral, 1922. Oz. 10 New York-England. Amerikan. Seeflugzeug

«NC 4», amerikanische Verkehrsflugzeug, 1919. Oz. 11 New York-Südamerika. Flugzeug Dornier-Wal, Pilot Franco, 1926. Oz. 12 Militärluftschiff rund um Südamerika. Leichter Antriebsflugzeug, amerikan. Heerespiloten, 1927. Oz. 13 Paris-Südamerika-Nordamerika. Doppeldecker Belgues, Piloten Coates und Leblond, 1928.

Amerikanische Flüge.

AM.1 Amerika-Hawaii-Australien. Fokker-Eindecker, Piloten Kingford Smith und Ullin, 1928. AM.2 San Francisco-Honolulu. Fokker-Eindecker, Dienstflug, 1927. AM.3 Rund um die Welt. Dienstflug der drei Piloten Smith, Wade und Nelson, 1924, amerikanische Herrenflugschule.

Schweizer Pionierflüge.

S. 1 Mittelholzer erster Afrikaflug. S. 2 Mittelholzer Pionierflug. S. 3 Mittelholzer Spitzbergenflug.

Australienflüge.

A. 1 Erster England-Australienflug. Flugzeug Vickers Vimy, Besatzung: Rodd und Keith und zwei Mechaniker, 1920. A. 2 Erste Hin- und Rückflug England-Australien. Wasserflugzeug «D.H.50»,



Kitchin Lindbergh Chamberlin Byrd Dr. Eckenker Kingford Smith Sir Alan Cobham Ferrarin Wilkins

EINIGE DER BEDEUTENDSTEN FLUGPIONIERE



POLARZONE

N.1 Luftschiff-Flug zum Nordpol. Luftschiff «Norge», Amundsen und Nobile, 1926. N.2 Spitzbergen- und Polargebiet-Flug. Dornier-Walflugzeug, Amundsen und Otto Gullström, 1925. M.3 Spitzbergen-Nordpol-Spitzbergen. Flugzeug Fokker, Pilot Admiral Byrd, 1926. M.4 Alaska-Spitzbergen. Eindecker «Vega», Piloten Wilkins und Gulliver, 1926.

AFRIKA

S. 1 Mittelholzer erster Afrikaflug. S. 2 Mittelholzer Pionierflug. S. 3 Mittelholzer Spitzbergenflug.

ASIEN

OA. 1 Rom-Tokio. S. V. A. Eindecker, Piloten Ferrarin und Mastoro, 1927. OA. 2 Moskau-Peking. Junkers Eindecker, U. S. S. R.-Piloten, 1925. E. 6 Erster regulärer Passagierflug England-Indien durch die Imperial Airways, 1929.

AUSTRALIEN

und Brand, 1920. EAF.5 England-Rund um Afrika und zurück. Doppeldecker «Short», Besatzung: Sir Allan Cobham und Frau, Worsell und zwei Mechaniker, 1924.

WELTFLUG

AM.3 Rund um die Welt. Dienstflug der drei Piloten Smith, Wade und Nelson, 1924. A. 2 Erster Flug England-Australien in Rekordzeit. Southern Cross, jun., Besatzung: Kingford Smith, 1930.

ASIENFLÜGE

OA. 1 Rom-Tokio. S. V. A. Eindecker, Piloten Ferrarin und Mastoro, 1927. OA. 2 Moskau-Peking. Junkers Eindecker, U. S. S. R.-Piloten, 1925. E. 6 Erster regulärer Passagierflug England-Indien durch die Imperial Airways, 1929.

WELTFLUG

AM.3 Rund um die Welt. Dienstflug der drei Piloten Smith, Wade und Nelson, 1924. A. 2 Erster Flug England-Australien in Rekordzeit. Southern Cross, jun., Besatzung: Kingford Smith, 1930.

AFRIKAFLÜGE

S. 1 Mittelholzer erster Afrikaflug. S. 2 Mittelholzer Pionierflug. S. 3 Mittelholzer Spitzbergenflug.

ASIENFLÜGE

OA. 1 Rom-Tokio. S. V. A. Eindecker, Piloten Ferrarin und Mastoro, 1927. OA. 2 Moskau-Peking. Junkers Eindecker, U. S. S. R.-Piloten, 1925. E. 6 Erster regulärer Passagierflug England-Indien durch die Imperial Airways, 1929.

WELTFLUG

AM.3 Rund um die Welt. Dienstflug der drei Piloten Smith, Wade und Nelson, 1924. A. 2 Erster Flug England-Australien in Rekordzeit. Southern Cross, jun., Besatzung: Kingford Smith, 1930.

JACKAWAY 30