

Die neue Passwangstrasse

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **7 (1931)**

Heft 46

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-753184>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Der Ort Ramiswil, wo die neue Pafswangstraße beginnt. Von hier steigt die Straße mit 10 Prozent Steigung zum Zingeltunnel, der auf 934 Meter Höhe, 63 Meter tiefer als die jetzige Pafshöhe des Pafswang liegt. Die Kosten für die Erstellung von Straße und Tunnel sind auf 1 650 000 Fr. berechnet worden. Beim Bau sind etwa 150 Mann beschäftigt



Anlässlich des Tunneldurchschlags fand eine Besichtigung der Arbeiten durch die Solothurner Regierung und den Chef des Eidgenössischen Departement des Innern statt. — Bundesrat Meyer X und die Solothurner Behörden beim Mittagessen im Grünen auf dem Pafswang
Aufnahme Häusler

Die neue Pafswangstraße

AUFNAHMEN
VON E. METTLER



Detail aus der neuen Pafswangstraße. Die neue Straße bekommt ein gutes Steinbett. Die Fahrbahnbreite beträgt mindestens 5,80 m



Das Südportal des Zingeltunnels. Der Tunnel wird 175 Meter lang, teilweise ausgemauert, und nach der Fertigstellung elektrisch beleuchtet

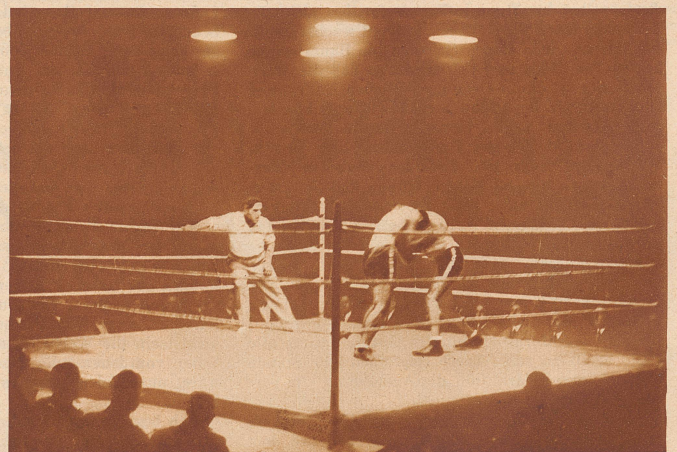


Bild links: Der große Match der beiden Wiener Klubs W. A. C. gegen «Vienna» um den Mitropa-Cup in Zürich. Ueber 20 000 Zuschauer wohnten dem Spiel bei, das mit 3:2 zugunsten von «Vienna» verlief. — Aufregender Moment aus dem Wettspiel vor dem Tor des W. A. C.
Aufnahme Schmid

Die Kämpfe vom Sonntag in der neuen Zürcher Box-Arena. Interessanter Moment aus dem Kampf der Mittelgewichtler Campolo (Rom) und Praiß (Köln). Campolo siegte nach Punkten
Aufnahme Schmid