Sensationen vor fünfzig Jahren

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: Article

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band (Jahr): 8 (1932)

Heft 1

PDF erstellt am: 12.07.2024

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-756130

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Sensationen vor fünfzig Jahren

Ein Blick in die Zeitung zu Beginn der achtziger Jahre des vorigen Jahrhunderts

greefchiedenes.

The growport vom 28. wird telegraphirt, das Dr. Tannet pfund, wird telegraphirt, das die in der Pfund, das Golffen Kaftens, dwei pfund, der geftern Mitteg, duls war bente 18 2–5. Schwäcke tritt geftern habe. Sein Hill Kenperatur 28 2–5. Schwäcke between habe. Sein Hill Kenperatur 28 2–5. Schwäcke between habe. Sein habe kanneten der habe eine Kafte unveränderte und fiel beinabe paties in dinnag und und unverschweite und kanneten geften kenter der frankette und fiel beinabe grüten weiter den Gelerie und der den gegen der der der der den gegen gegen der ungefähr eine halbe Meile im Wortaat auf und war dage ging er grandfahr.

am Tage ging er ungefähr erfchoptt.

an Tage ging er grandfahre. In unserer schönen Zeit der «Höchstleistungen auf jedem Gebiete» ist auch die «Heldentat» diesebord im Dauerfasten halten gegenwärtig die zwei Hungerkünstler Harry und Fastello, die in plombierten Glaskäten 45 Tage lang nur von Zigaretten und Tee sich nährten

Sim: ROSENSTEI

Reeller Aus = Verkauf

zu enorm billigen Preisen wegen Aufgabe des Geschäftes

NEUES WAAREN-HAUS

SIM: ROSENSTR

Kontre-Admirals Cheins Plan mittelft Luftballons ben Nordpol zu erreichen

Siebzehn Jahre später wagte Andrée denselben Flug mit einem Kugelballon und kam dabei um. Erst 1926 gelang es Amundsen und Nobile mit dem lenk-baren Luftschiff «Norge» den Nordpol zu erreichen

die Welt in 75 Eagen ger ber girma gemay, gm

Unsere heutigen Stabhochspringer können lächeln . . . Ihr Weltrekord-meister, der Amerikaner Warn, sprang 4,20 Meter hoch

Bummler: "Jaben Sie benn bei ben ichlechten Zeiten zu tun?" Schriftmaler: "Bolfauf! Wenn heute ein Geschäft aufgemacht wird, so ist es gewöhnlich in acht Tagen wieder geschlosien – und da gibt es allerweil neue Schilder zu molen! au malen!"

Und das war die vielgeprie-sene «gute, alte Zeit»

44 Tage brauchte zu einer Reise rund um die Erde der Däne Palle Huld im Jahre 1928 – und das war ein 15jähriger Junge



Rach 10jähriger Paufe haben die Paffionsspiele in Oberammergau wieder begonnen. Reifende aus aller Welt find in großer Zahl eingetroffen

An dieser Sache hat sich wenig geändert. Menschen aus allen Weltteilen kommen auch beute zu diesen Aufführungen nach Oberammergau, nur daß die langsamen unbequemen Planwagen durch flinke Automobile und luxuriöse «Cars alpins» verdrängt worden sind



Eine Probefahrt ber neuen Dampf-Ralesche auf ber Charlottenburger-Chauffee bei Berlin

Auf der gleichen Charlottenburger-Chaussee gibt es heute Autoschlangen mit 60-Kilometer-Tempo