Objekttyp:	FrontMatter
Zeitschrift:	Zürcher Illustrierte
Band (Jahr):	8 (1932)
Heft 34	

12.07.2024

Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

űrter Ilustrierte

Druck und Verlag: Conzett & Huber Zürich und Genf

Zum zweitenmal in die Stratosphäre

Am 18. August 1932, früh morgens um 5 Uhr 6 Minuten, erhob sich Professor Piccards Ballon zur zweiten Reise in die Stratosphäre. Die Aufnahme gibt den letzten Augenblick vor dem Start. Am Osthimmel stand schon das Morgenlicht. Die Haltemannschaft, je 10 Mann an einem Seil, ist aufs äußerste angespannt. Die letzten Anordnungen Piccards kommen aus der Gondelluke. In der Hand hält er die noch aufgerollte Radioantenne, die er im Augenblick nach dem Start abrollen lassen wird. Die Scheinwerfer beleuchten den Ballon, die Gondel und die Menschen. In der Nähe steht Piccards Frau und vier seiner Kinder. «Adieu Marianne, adieu les enfants», ruft er als letztes aus der Gondel, als sie schon über den Köpfen der Zurückbleibenden schwebt Aufnahme Seidel









Ch. L. Empeyta starb 73jährig in Genf. 1906 bis 1916 war er Zentralpräsident des Schweiz, Automobil-Klubs. Während der Mobilisationszeit stand er dem Automobiltransportdienst bei der Armee vor. 10 Jahre gehörte er dem Genfer Großen Rate an





Hermann Akeret Redaktor und Verleger des «Wehntalers», starb 63 Jahre alt in Dielsdorf



Links: Das Ende der amerikanischen Veteranen-Rebellion. Gegen die amerikanischen Veteranen, die um ihren «Bonus» kämpften und schon seit Wochen das Capito in Washington belagert hielten, ist nun Präsident Hoover mit schärfsten Machtmitteln vorgegangen und hat zuletzt ihr riesiges Zeldager in Brand stecken lassen. Die Veteranen sind der Uebermacht gewichen und verließen geschlossen die Hauptstadt, um sich in Mexiko anzusiedeln.

Eine Szene aus dem Kampf gegen die Veteranen Polizisten in Zivil beim Abtransport eines Verwundeten.

Architekt
Rudolf Suter-Oeri
starh 60 Jahre en Nach vielseitiger Tätt die im Ausland
ließ er sich in der Schweiz nieder
und wurde der Erbauer verschiedener öffentlicher Gebäude
sowie des Kraftwerkes Augst.
3 Jahre gehörte er dem Basler
Großen Rate am

Links: Der Milltär-Aufstand in Spanien. Ein monarchistischer Putsch gegen die republikanische Regierung Spaniens ist schnell niedergeschlagen worden: in Madrid nach wenigen Stunden, in Sevilla, wo der chemalige Chef der Guardia Civil, General Sanjurjo, sich an die Spitze des Aufstandes stellte, nach einem Tag. – Bild: Regierungstreue Soldaten bei der Festnahme eines Putschisten



General Sanjurjo, der Führer der spanischen Aufstandsbewegung. Er wurde nach Mislingen des Putsches verhaftet und wird vor ein Kriegsgericht gestellt werden. Der zweite Führer der Monarchisten in Sevilla, General Puerto, hat Selbstmord begangen



Neue Verbindung Schweiz—Deutschland. Die neue Brücke über den Rhein zwischen dem schweizerischen Koblenz und dem badischen Waldshut, die jetzt im Rohbau fertiggestellt ist und demnächst dem Verkehr übergeben wird

Aufnahme Bauer