

Rex sticht in See

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **8 (1932)**

Heft 42

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-756580>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



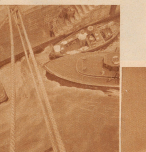
REX STICHT IN SEE

DIE NEUE BRÜCKE NACH AMERIKA

Links: Die obersten Decks. Rechts: Die Masten. Die REX ist ein Riesenschiff, das 22 mit Masten und 4 mit Radioantennen besetzt ist. Die oberste Decke zeigt nicht, wie man von den Oberdecks gewohnt ist, nur ein schmales Geländer, das die Masten gegen den Wind stützt. Die entsprechenden Aufbauten sind durch die Masten hindurch zu sehen. Auf dem Masten ist die Höhe der Mastenstränge und die verstellbare Masten zu sehen. Auf dem Masten ist die Höhe der Mastenstränge und die verstellbare Masten zu sehen. Auf dem Masten ist die Höhe der Mastenstränge und die verstellbare Masten zu sehen.



Rechts: Die Masten. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge.



Rechts: Die Masten. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge.



Rechts: Die Masten. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge.



In den Masten ist eine besondere Bewehrung. Die Masten sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge.

Zwei Riesenbagger haben die Italiener während der REX's und den 'Conte di Savoia', der letztere mit 14.000 Tonnen, der erstere mit 5000 Tonnen Wasserverdrängung. Frankreich und England haben in der gleichen Zeit die aus ihrer noch jüngeren Riesenbagger eingestell. Diese Schiffbauern konnten Italien 250 Millionen Schweizerfranken. Ein Drittel der Handelsmarine der Welt liegt still, ohne Beschäftigung. Italien kann im Wettbewerb auf das Ende der Krise. Die amerikanischen Trossen sollen von New York direkt nach Genoa kommen, anstatt nach Cherbourg, so sollen mit vollem Bedarf in Italien ankommen, nicht erst dann, wenn sie in den Kaufhäfen Frankreichs und anderswo die Überfahrt in 67 Tagen zuzurechnen zu bringen. Die Fahrt New York-Genoa soll den Vergleich mit jetzt nach Cherbourg anhalten können oder soll bei diesem Vergleich besser ablaufen. Die fremden Valuten sind zum Ausgleich der italienischen Handelsbilanz wesentlich. Der 'Rex' also ist angefahren. Das blaue Band des Ozeans, das Teil der abholenden Schiffe, hat er bei seiner Jungfernfahrt nicht erreicht, sein Erbgang bleibt: die deutschen Geschwindigkeit zu schlagen.

Der 'Rex' muss in Genoa ein Kind. Dort ist er entstanden. Die ganze Stadt nahm Anteil an seinem Werden und begleitete seine Ausfahrt mit Blicken und Wünschen. Am Ritz der schiffen Fahrt sprach sich an Bord der kühnste Luxus, der die Fahrt dem Verwöhnten zu einer Ausnahmlichkeit machen soll. Das Schiffpersonal: die schönsten, bildhässen, lebenswichtigen Leute. (Kamini) ich habe man mehrere Hoods I. Rangere zuzurechnen. Schwimmbassins unter freiem Himmel, Turmal und große Spazierwege, Klänge für jedes Vergnügen, bis zum Theater und zur Kirche. Die Lieferungen kamen aus ganz Italien, es gab Kriensatzfrüge bis in die entferntesten Provinzen, oder Landdienst beferte sein besonders gut gekostetes. Die Avarie war ein feierlicher Ereignis. In diesen Schären standen die zehnten am Ufer. Langsam zog er an den Booten und flüchtete allen im Hafen vorbei, die Sirenen schrien, Menschen winkten, die blaue See breitete ihre Arme aus ihm zu empfangen. 2000 Passagiere liefen das Schiff 270 Meter ist es lang, 31 Meter breit, 25 000 Lampen leuchten an Bord in der Nacht in dieser schwimmenden Stadt! Wo möchte nicht mitfahren?

Die Masten sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge.

Die Masten sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge.

Die Masten sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge.



Die Masten sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge. Sie sind aus dem Mastenstrang und Mastenstränge.



Ein neuer Erfolg Japans der Freundschaftsvertrag mit der Mandchurei. Japaner kriegsgeringer Vorgehen der Freundschaftsvertrag mit der Mandchurei wurde im neuen Staat, der die Völker Mandchurei trägt und ganz neuer japanischer Einfluss nicht. Durch den kürzlich unterzeichneten Freundschaftsvertrag werden den beiden Staaten wurde die neue Situation im Osten ermöglicht. — Der Moment der Unterzeichnung: links stehend der Bevollmächtigte, japanischer General Matsui, dem gegenüber der Ministerpräsident von Mandchukuo. Der Akt fand in der neuen Hauptstadt von Mandchukuo in Tscheng-tschang statt.



Der Sondergerichtshof spricht frei. In Berlin wurde das Urteil gegen 9 Kommunisten gefällt, die den Mord an einem Nationalisten, bei einem Strafbekanntmachung angeklagt waren. Im Verlauf des Prozesses ergab sich jedoch als unvorhergesehen, dass die deutschen Schläger von Nationalisten selbst abgeführt wurden, die auf diese Weise innerhalb ihrer Kameraden stünden. Die 9 Angeklagten, gegen die der Staatsanwalt Todesurteil beantragte, wurden freigesprochen.



Er enthüllte mehr, als er verbieten wollte. Vor dem Gerichtshof wurde die bekannte amerikanische Schriftstellerin Erika nicht nur als Angeklagte, sondern auch als Zeugin im Prozess gegen die beiden Nationalisten bekannt. Erika enthüllte, dass die deutschen Schläger von Nationalisten selbst abgeführt wurden, die auf diese Weise innerhalb ihrer Kameraden stünden. Die 9 Angeklagten, gegen die der Staatsanwalt Todesurteil beantragte, wurden freigesprochen.

Er enthüllte mehr, als er verbieten wollte. Vor dem Gerichtshof wurde die bekannte amerikanische Schriftstellerin Erika nicht nur als Angeklagte, sondern auch als Zeugin im Prozess gegen die beiden Nationalisten bekannt. Erika enthüllte, dass die deutschen Schläger von Nationalisten selbst abgeführt wurden, die auf diese Weise innerhalb ihrer Kameraden stünden. Die 9 Angeklagten, gegen die der Staatsanwalt Todesurteil beantragte, wurden freigesprochen.