

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **9 (1933)**

Heft 27

PDF erstellt am: **20.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



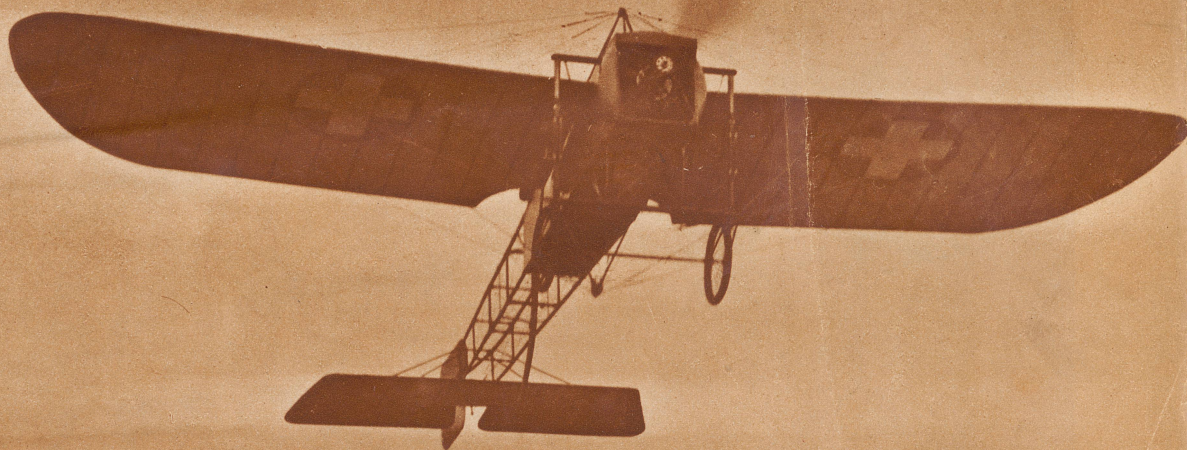
A. Z. u. 16

XXN 174 K

7. Juli 1933 • Nr. 27
IX. Jahrgang • Erscheint freitags

Zürcher Illustrierte

Druck und Verlag: Conzett & Huber, Zürich und Genf



Oskar Bider zum Gedächtnis

Am Anfang der schweizerischen Aviatik steht der Name Oskar Bider. Zwanzig Jahre sind seit dessen kühnen Vorstößen vergangen. Die vorliegende Nummer unserer Zeitung enthält auf Seiten 876/877 die interessantesten Bilder aus Biders Laufbahn.

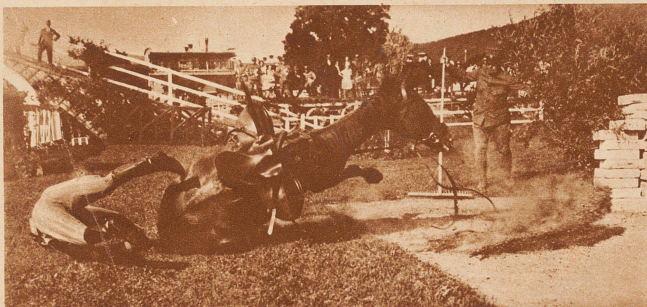
Bild oben: Ein Start in Bern um die Zeit des ersten Alpenfluges. Diese Maschine ist zur Zeit in der Ausstellung «Der Flug» in der Zürcher Tonhalle zu sehen. — Bild rechts: Oskar Bider als Flugschüler in Pau am 8. Dezember 1912, dem Tage, da er sich sein Fliegerbrevet erwarb





Die italienischen Ozeanflieger über Einsiedeln

Sichtbar sind zwei der 25 Wasserflugzeuge. Die Entfernungen zwischen den einzelnen Maschinen sind so groß, daß man nur einzelne von ihnen auf die Platte bekommen kann. 210 Kilometer Stundengeschwindigkeit, 2500 Meter Höhe. Ueber den Wolken im Hintergrund die Berner Berge



Der Kavallerieleutnant Dewald, einer der ernsthaftesten Anwärter auf den Siegertitel im Jagdspringen, stürzt - ohne sich ernstlich zu verletzen - bei einem der letzten Hindernisse



Eine Haubitzenbatterie fährt auf
Aufnahmen Jost

**Nationaler Concours hippique
in Thun**



Dr. Eugenie Dutoit
langjährige Präsidentin des Schweizerischen Vereins der Freundinnen junger Mädchen, starb 67 Jahre alt in Bern
Aufnahme Steinemann



Prof. Edmond Pittard
ehemaliger schweizerischer Gesandtschaftsattaché in Berlin und Dozent für Handels- und Luftrecht an der Universität Genf, starb 61 Jahre alt



Dr. Theodor Wiget
langjähriger Seminardirektor von Chur und Rektor der Kantonsschule Trogen, starb 83 Jahre alt. Er war Verfasser verschiedener pädagogisch-wissenschaftlicher Werke



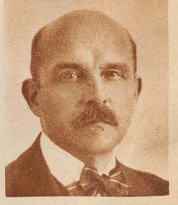
Alt Oberrichter Josef von Flüe
eines der angesehensten Ratsmitglieder in den richterlichen und administrativen Behörden von Obwalden, starb 74jährig in Sachseln. Als Geschichtsforscher und Sammler obwaldnerischen Kulturgutes hat er sich einen Namen gemacht



Alt Staatsrat Albert Perrenoud
mehrere Jahre Großrat und 1918 bis 1923 Vorsteher des Departements der öffentlichen Arbeiten in der Genfer Regierung, starb 55jährig



Oberst Gustav Bolomey
langjähriger Instruktionsoffizier der Verwaltungstruppen auf dem Waffenplatz Thun, starb 64 Jahre alt in Lausanne



Dr. Georges Ch. Dubois
seit 1922 Schweizerkonsul in Frankfurt a. M., tritt von seinem Posten zurück

