

Objektyp: **BackMatter**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **9 (1933)**

Heft 28

PDF erstellt am: **20.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## 20 Jahre Lötschbergbahn

Vor zwanzig Jahren, am 15. Juli 1913, wurde die Berner Alpenbahn Bern-Lötschberg-Simplon dem Betrieb übergeben. Nach viereinhalbjähriger Arbeit war der Lötschbergtunnel — mit 14 605 m der drittlängste und einem Kulminationspunkt von 1234 m der zweithöchstgelegene Tunnel Europas — in der Morgenfrühe des 31. März 1911 durchschlagen worden. Aber mit der Durchtunnelung allein hatte man den Weg nach dem Süden noch nicht erkämpft und gesichert; die Bahn mußte in der Folge, namentlich auf der Südrampe, gegen Wildwasser, Erdbeben, Lawinen, Steinschlag und Felsstürze gesichert werden, was durch fünf große Schutzgalerien, durch 3—4 Meter hohe Schutzwände aus Schienen und Schwellen und durch Schutzmauersysteme geschah.

Die Lötschbergbahn war die erste internationale elektrisch betriebene Linie. Ihre 4500 PS-Lokomotiven waren bis vor kurzem die schnellsten und stärksten der Welt. — Unser Bild zeigt eine Lawinenschutzgalerie in der Lonzaschlucht unterhalb Goppenstein.

Aufnahme Schneiter



## DER WIEDERAUFBAU VON BLITZINGEN

Aufnahmen Haas



15. September 1932

Die Ueberreste des Dörfchens Blitzingen zwei Tage nach der Katastrophe



15. Juni 1933

Neun Monate später. Mit freundeidgenössischer Hilfe und anerkannter Mitarbeit der Schweizerischen Studentenschaft ist der Wiederaufbau von Blitzingen so weit gediehen, daß die neuen Häuser und Scheunen in kurzer Zeit bezogen werden können



Harter Kampf des Grasshopper-Club, Zürich, und des Ruder-Club Reuß, Luzern, in der Konkurrenz der Junioren-Achter. Sieger in dem Rennen wurde der Mainzer Ruderverein. Grasshoppers placierten sich an die fünfte, Ruder-Club Reuß an die siebente Stelle



Die Junioren-Achter beim Starten

## Internationale Ruder-Regatta in Zürich

Aufnahmen Priesnitz



Der Schlagmann Vittorio Cioni der «Unione Canottiere Livornese». Die Italiener siegten mit 6:29,8 Minuten im Rennen der Senioren-Achter



Der «Schlagmann» des Rudervereins «Neptun», Konstanz. «Neptun» wurde Sieger der Doppel-Vierer im Damenstilrudern

Die «Zürcher Illustrierte» erscheint Freitags • Schweizer Abonnementspreise: Vierteljährlich Fr. 3.40, halbjährlich Fr. 6.40, jährlich Fr. 12.—. Bei der Post 30 Cts. mehr. Postscheck-Konto für Abonnements: Zürich VIII 3790 • Auslands-Abonnementspreise: Beim Versand als Drucksache: Vierteljährlich Fr. 4.50 bzw. Fr. 5.25, halbjährlich Fr. 8.65 bzw. Fr. 10.20, jährlich Fr. 16.70 bzw. Fr. 19.20. In den Ländern des Weltpostvereins bei Bestellung am Postschalter etwas billiger. Insertionspreise: Die einspaltige Millimeterzeile Fr. —.60, fürs Ausland Fr. —.75; bei Platzvorschrift Fr. —.75, fürs Ausland Fr. 1.—. Schluß der Insertionen-Annahme: 14 Tage vor Erscheinen. Postscheck-Konto für Inserate: Zürich VIII 15769

Redaktion: Arnold Kübler, Chef-Redaktor. Der Nachdruck von Bildern und Texten ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion gestattet.  
Druck, Verlags-Expedition und Insertionen-Annahme: Conzett & Huber, Graphische Etablissements, Zürich, Morgartenstraße 29 • Telegramme: ConzettHuber. • Telefon: 51.790