

Geschicklichkeitsfahren und Autoballmatsch des Zürcher Touring-Clubs

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **9 (1933)**

Heft 42

PDF erstellt am: **20.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-752556>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

VIER NEUE HÖCHSTLEISTUNGEN IN DER FLIEGEREI



Oberst Cassinelli (Italien) erreicht mit einem Machi-Castaldi-Wasserflugzeug, versehen mit einem 2400-pferdigen Fiat-Motor, eine Geschwindigkeit von 629 Stundenkilometer. Der frühere Rekord, der von den Engländern gehalten wurde, betrug 552 Stundenkilometer.



Gustave Lemoine (Frankreich) erreicht auf dem Flugplatz von Villacoublay mit einem 1000 PS starken Apparat die Höhe von 13 800 m. Er hat damit den bisherigen Welthöhenrekord für Motorflugzeuge um 400 m übertroffen.



Kapitän Turner (Amerika) stellt einen neuen Rekord für den Nonstop-Flug über den amerikanischen Kontinent auf. Er legte die 4155 Kilometer lange Strecke Los Angeles-New York in 10 Stunden, 6 Minuten, 50 Sekunden zurück.



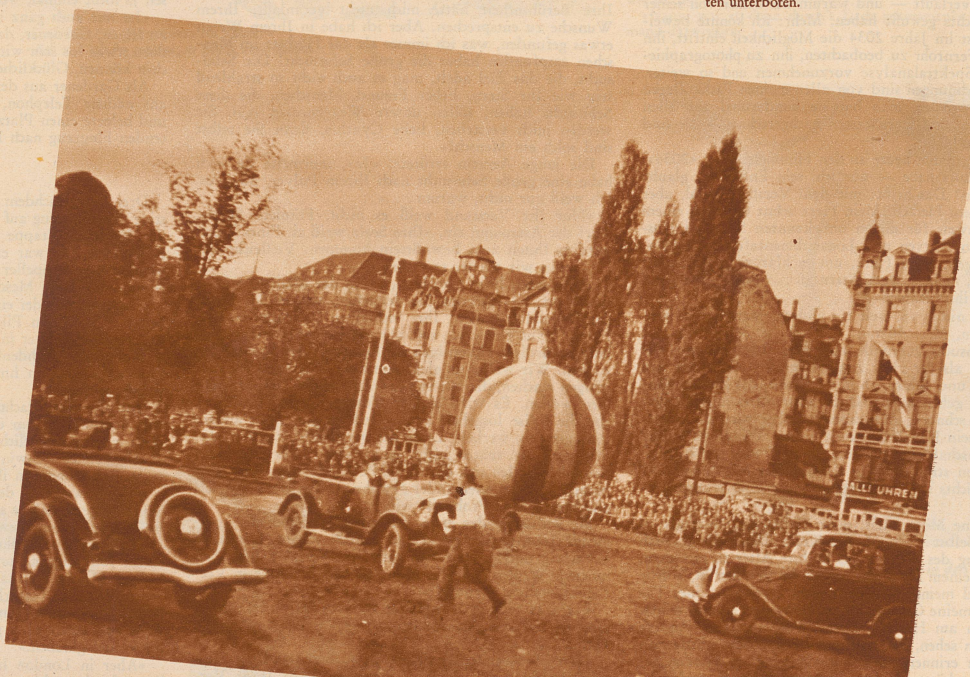
Kingford Smith (England) legt die Strecke London-Wyndham (Australien) in 7 Tagen 4 Stunden, 47 Minuten zurück. Der bisherige, von dem Engländer Scott gehaltene Rekord für den England-Australien-Flug wurde damit um 1 Tag, 17 Stunden, 32 Minuten unterboten.

Geschicklichkeits-
fahren und
Autoballmatch
des Zürcher
Touring-Clubs

AUFNAHMEN MAX SEIDEL

Der Autoballmatch. Ein Fiat-Team von vier Wagen kämpft mit einem gleichstarken Ford-Team von funkelneuen Wagen. Es gab einen Torwächter, ein Goal, einen Schiedsrichter, Strafstoße, Angriffe und Abwehr wie beim Fußball. Stoßstangen und Kotflügel standen gelegentlich hart gegeneinander. Fords schneller Mittelstürmer erfreute sich größter Sympathien. Resultat 5 : 3 für Fiat.

Aufnahme Priessnitz



Rückwärtsfahren in gerader Spur. Klötze berühren gab Strafpunkte. Ein Herr im Fiat sauste durch, daß es eine Freude war. Beifall! Hie und da aber, wenn der Fahrer vorbei war, lagen die Klötze so unordentlich durcheinander, wie in einer Kinderspielstube.



Rückwärts auf die Bodenschwelle. Mancher geriet auf den rückwärtigen Hang hinunter. Schadenfrohes Geschrei der sachverständigen Buben hinter den Seilen.



Stülpe dir einen Papiersack über den Kopf, und fahre gradaus. Wieviele gerieten da vom geraden Wege ab. Wer seinen Wagen vorher gut in die Richtung stellte, hatte allenfalls einige Aussichten, straffrei durchzukommen.