Objekttyp:	FrontMatter
Zeitschrift:	Zürcher Illustrierte
Band (Jahr):	11 (1935)
Heft 3	

12.07.2024

Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

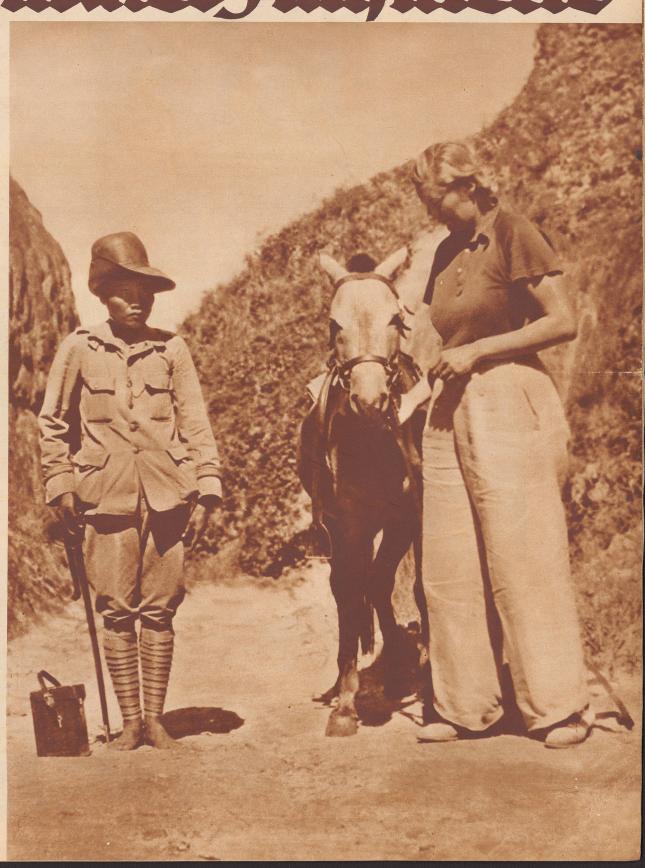
A Winder Justinette Manuel Justinette

Druck und Verlag: Conzett & Buber Zürich und Benf



Unsere Mitarbeiterin Fräulein Helene Fischer hat für die «Zürcher Jllustrierte» auf der Insel Celebes einen zehntägi-gen Ritt aus den zivilisierten Gegenden ins Gebiet der Kopf-jäger in Central-Celebes un-ternommen. Die holländischen Behörden gaben ihr für die Reise eine Wache in der Uni-form der holländischen Kolonialpolizei mit, «eineWache, die allemal in gefährlichen Situationen ängstlich bei mir Schutz suchte», wie unsere Mit-arbeiterin humorvoll schreibt. Rechts: Frl. Helene Fischer.

Der Bericht über die Expedition zu den Kopfjägern ist auf Seiten 72 und 73 der vorliegenden Nummer zu finden





Querfeldein im Schnee

Aufnahme aus der 10. Zürcher Kantonal-Rad-Querfeldein-Meisterschaft vom 13. Januar in Wallisellen. Die Junioren nehmen eine steile Halde bei Rieden. Aus der Kategorie der Junioren ging Jos. Notter, Zürich, aus der Kategorie der Professionals und Amateure Emil Jäger, Zürich, als Sieger hervor. Aufnahme Sehmlic



† Nationalrat Dr. Jean de Muralt



† Professor Dr. h. c. Fr. Scherrer



Chefredaktor A. Laely Chur, während mehr als 20 Jahren freisinniger Vertreter des Kantons Graubünden im Ständerat, hat seinen Rücktritt erklärt. Aufn. Photopress



Die Militär-Skiwettkämpfe der Schweizer Unteroffiziere in Glarus

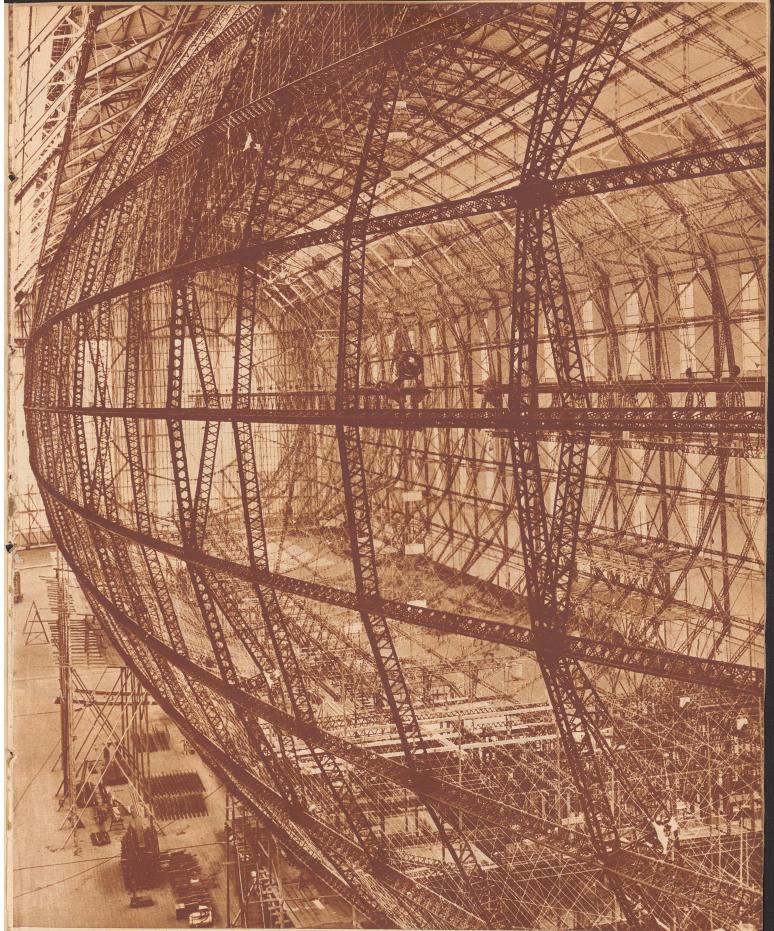
Die Sieger im Patrouillenlauf: Die von Oberleutnant Ackermann, Kriens, geführte Patrouille. Sie benötigte für die 17,4 km lange Strecke 2:04:20 Stunden. Aufnahme Schönwetter

Späte Heimkehr aus dem Weltkrieg

Späte Heimkehr aus dem Weltkrieg

Vergangene Woche ist der älteste Sohn der Frau Wwe. Gächter in Arbon, der im Jahre 1915 mit der österreichischen Armee ins Feld zog, aus der sibirischen Gefangenschaft in die Heimat zurückgekehrt. Frau Gächter hieß früher Holenstein und wohnte im österreichischen Rheintal. Sie verehelichte sich dann ein zweites Mal und zog nach Arbon. Ihr Sohn wurde im Jahre 1915 eingezogen und dem 2. Oesterreichischen Schützenregiment zugeteilt. Er stand zuerst mit seiner Einheit an der Dolomitenfront, wo er verwundet wurde. Nach der Genesung kam er an die Karpathen und nach Sibirien gebracht. Seine Angehörigen erhielten die Nachricht, er sei umgekommen und fanden sich mit dieser Tatsache ab. Jetzt plötzlich kehrte Herr Holenstein nach 19 Jahren Abwesenheit zurück. Die Heimkehr des totgesagten Sohnes, der nun im 47. Altersjahre steht, bildet für die betagte Mutter und seine beiden Brüder begreiflicherweise eine große Ueberraschung. Bild: Frau Gächter und ihr Sohn am Tage nach der Heimkehr des Totgesagten.





Luftschiff L. Z. 129 vor seiner Vollendung

Aufnahme Luftschiffbau Zeppelin

Mit raschen Schritten geht auf der Zeppelinwerft in Friedrichshafen der Bau des Luftschiffes L. Z. 129 der Vollendung entgegen. Schon in diesem Frühjahr wird dieses größte Luftschiff, das jemals gebaut wurde, von Stapel laufen und die ersten Versuchsfahrten unternehmen. Die Ausmaße des L. Z. 129 sind folgende: Größte Länge des Schiffskörpers vom Bugscheitel bis zur Heckspitze 247,8 Meter. Größter Durchmesser 41,2 Meter. Größter Höhe 45,5 Meter. Gasinhalt 200 000 Kubikmeter. Nutzlast: 50 Passasgiere, 8 Tonnen Gepäck und Post, 4 Tonnen Wasser, 60 Tonnen Treiböl. Die Motorenanlage besteht aus vier Daimler-Benz-Rohölmotorenz zu je 1200 PS., also einer Gesamtkraft von 4800 PS., die eine mittlere Stundengeschwindigkeit von 135 km gewährleistet. Als Traggas wird das gefahrlose Heliumgas verwendet. Die Sensasion bei diesem Luftschiff sind die Passagierräume. Die Erbauer haben es verstanden, durch Schaffung zweier Decks dem Luftschiff den Charakter eines wirklichen Schiffes mit allen Bequemlichkeiten und Schikanen modernster Ausstattung zu verleihen. Die Gesamtbaukosten betragen rund 6 Millionen Mark. Unser Bild zeiet das Duraluminiumzerippe des L. Z. 129 vor seiner Vollendung in der Luftschiffballe von Friedrichsbafen