

# Zürich-London in 3 Stunden

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **11 (1935)**

Heft 13

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-755184>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Pilot und Funker in der Führerkabine.

## Zürich-London in 3 Stunden

In der diesjährigen Luftverkehrssaison, die am 1. April beginnt, wird ins Netz der «Swissair» ein Expressdienst auf der Linie Zürich-Basel-Lille-London einbezogen. Auf der Strecke werden die in diesem Frühjahr von der «Swissair» in Amerika erworbenen «Douglas»-Maschinen eingesetzt. Die Probeflüge auf der neuen Linie haben gezeigt, daß die Strecke Zürich-London mit diesen Flugzeugen in der Rekordzeit von weniger als 3 Stunden bewältigt werden kann.

Aufnahmen von Paul Senn

Der Vorderteil mit dem Führersitz der neuen zweimotorigen Douglas-Maschine.



Blick in den 14plätzigen Passagierraum des Douglas-Schnellflugzeuges.

Rechts: Ankunft des «Swissair»-Douglas mit den Schweizer Pressevertretern auf dem Flugplatz Croydon bei London.

