

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **11 (1935)**

Heft 17

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zürcher Illustriertes

Druck und Verlag:
Conzett & Huber
Zürich und Genf

Ohne Motor vom Bachtel zum Bodensee

Bei Anlaß der jüngsten Segelflugveranstaltung der Zürcher Segelflieger am Bachtel gelang dem bekannten Segelsportler Godinat ein Flug von 54 km. Godinat startete am Oster-Sonntag um 3 Uhr nachmittags am Bachtel bei Hinwil, schraubte sich bei gutem Ostwind auf 2560 m Höhe hinauf, segelte in dieser Höhe über die Ostschweiz und landete nach 2 Stunden, 24 Minuten auf dem Flugplatz Altenrhein. Mit dem Flug hat Godinat einen neuen schweizerischen Distanzrekord im Segelflug aufgestellt und gleichzeitig den bestehenden Höhenrekord um 600 Meter überboten. Bild: Marcel Godinat in seinem «Spir» schweizerischer Konstruktion unmittelbar vor dem Start.

Aufnahme Photopress

