

# Wer bleibt Herr im Mittelmeer?

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **11 (1935)**

Heft 51

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-755592>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Wer bleibt Herr im Mittelmeer?

Zeichnung von Emil Ederer



**England:** England will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern. England wird die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern.

**Frankreich:** Frankreich will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern. Frankreich will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern.

**Spanien:** Spanien will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern. Spanien will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern.

**Italien:** Italien will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern. Italien will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern.

**Jugoslawien:** Jugoslawien will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern. Jugoslawien will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern.

**Türkei:** Türkei will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern. Türkei will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern.

**Ägypten:** Ägypten will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern. Ägypten will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern.

**Libyen:** Libyen will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern. Libyen will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern.

**Arabien:** Arabien will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern. Arabien will die Kontrolle über die Mittelmeer-Parade übernehmen und die Luftwege nach Italien und Afrika sichern.

**Andere Regionen:** Weitere Informationen über die strategische Lage in anderen Teilen des Mittelmeerraums.

Seit es eine Weltgeschichte gibt, spielt das Mittelmeer darin eine bedeutende Rolle. Durch alle Zeiten hindurch bis zum heutigen Tag. Wenn heute die Minister der europäischen Mächte von Absichten sprechen, dann denken sie an Mittelmeer. Denn hier liegt der Schwerpunkt, das Entscheidende, auf der Frage: Wer bleibt Herr im Mittelmeer? - Die beiden großen Gegenspieler sind England und Italien. Für England handelt es sich um die Erhaltung dessen,

was es besitzt, für Italien um die Eroberung dessen, was es besitzen möchte: die Vorherrschaft im Mittelmeer. Die übrigen europäischen Mittelmeerstaaten sind alle nur Geckhühner auf der Waage des Kräftegleichgewichts. Die Orienten aber, die sich mit der Europäisierung ihrer Länder auf die Dauer nicht abfinden wollen, passen scharf auf, was gegengewirkt am Mittelmeer alles geschieht. Langsam bereiten sich Dinge vor, welche geschichtlicher Tragweite vor-

Heutiger Stand der Flottenstärke im Mittelmeer:

Italienische Mittelmeerflotte	390.000 Tonnen
Französische Mittelmeerflotte	500.000 Tonnen
Englische Mittelmeerflotte	1.270.000 Tonnen