

Ein Schweizer Flugpionier

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **12 (1936)**

Heft 49

PDF erstellt am: **25.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-757249>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

René Grandjean

Un pionnier suisse de navigation aérienne



Im Winter 1911/12 kam Grandjean auf den Gedanken, sein Flugzeug für Start und Landung auf Schnee und Eis mit skitartigen Kufen auszurüsten. Bild: Grandjean startet mit seinem Ski-Flugzeug auf dem Davosersee im Februar 1912. Im Hintergrund das Seehorn und die Basler Heilstätte. ● Pendant l'hiver 1911-12 Grandjean eut l'idée de munir son avion de «glisses» semblables à des skis lui permettant un start sur neige et sur glace. Nous voyons ici Grandjean et son avion sur le lac de Davos.



Im August 1912 machte Grandjean mit seinem durch Ersetzen der Fahrräder mit zwei Schwimmern in ein Wasserflugzeug umgewandelten Eindecker auf dem Zugersee die ersten Versuche, die vollauf gelangen. Am 4. September 1912 überflog er in 56 Minuten, 16 Sekunden den Genfersee von Chillon nach Versoix und gewann damit den Eynard-Preis von 10 000 Franken. Bild: Eine Wasserlandung Grandjeans auf dem Zürichsee im Oktober 1912. ● En septembre 1912 Grandjean survola le Léman de Chillon à Versoix et gagna le prix Eynard de 10 000 fr. Notre image: Grandjean amerrissant au mois d'octobre 1912 avec son hydro-aéron sur le lac de Zurich.

Au début de 1908 nous arrivions de France les échos enthousiastes des premiers hommes volants. En Suisse aussi, les jeunes gens se mirent avec ardeur au travail; parmi eux se trouvait un Vaudois, René Grandjean. Né le 12 novembre 1884, à Bellerive (Vaud), il devint d'abord le chauffeur d'un pacha du Caire et bâtit, en 1909, son premier avion, avion qui, malheureusement, se refusa à décoller malgré les efforts du jeune homme et de son collègue Failloubaz. En 1911, le même avion transformé entreprit avec succès différents vols et, parti de Colombier, survola même le lac de Neuchâtel, ce qui valut à son pilote la médaille d'or de l'Aéro-Club de Suisse. Le 30 août 1911, Grandjean passa le premier en Suisse l'examen de pilote au camp d'aviation de Dubendorf et gagna ainsi la prime de 1000 fr. offerte par la société de navigation aérienne de la Suisse orientale.

Il rêvait d'obtenir ensuite le prix de 5000 fr. de l'Automobile-Club de Suisse. Il y arriva, mais pas sans peine. Pas moins de quatre fois, les 7 septembre, 10, 20 et 29 novembre, il rassembla le jury et ne put partir. Enfin, le 4 décembre de la même année, l'entreprise fut couronnée de succès. Jusqu'en 1914, il exécuta plusieurs vols de parade et contribua au don national d'aviation. Au début de la guerre mondiale, il mit son avion et ses forces à la disposition de l'aviation militaire suisse. Après avoir abandonné sa vocation de pilote militaire, il s'établit à Puteaux (France), où il s'occupe actuellement d'automobiles.



René Grandjean vor seinem selbstgebauten Eindecker, mit dem er am 4. Dezember 1911 den Großen Preis des Automobil-Club der Schweiz von Fr. 5000.— gewann. René Grandjean et le monoplane bâti par lui-même.

Ein Schweizer Flugpionier

Vor 25 Jahren, am 4. Dezember 1911, gewann der Schweizerflieger René Grandjean auf einem selbstgebauten Eindecker den Fünftausend-Franken-Preis des Schweizerischen Automobil-Club

Der Waadtländer René Grandjean war einer der ersten vielseitigsten und erfolgreichsten Schweizer Flieger und einer von den wenigen, die heute noch am Leben sind. Ursprünglich Chauffeur, baute er 1909 sein erstes Flugzeug. In die Jahre 1911 und 1912 fallen die Daten seiner großen Flüge: die Ueberfliegung des Neuenburgersees, sein Sieg in der 5000 Franken-Preis-

konkurrenz des Automobilklubs der Schweiz und die Traversierung des Genfersees von Chillon bis Versoix. 1911—1914 errang Grandjean große Popularität durch viele gelungene Schauflüge in der ganzen Schweiz. Bei Kriegsausbruch stellte er sich der Armeeleitung als Militärflieger zur Verfügung. Seit einigen Jahren ist er in der Automobilbranche in Puteaux in Frankreich tätig.