

Objektyp: **BackMatter**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **13 (1937)**

Heft 4

PDF erstellt am: **20.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



Photo Guggenbühl-Prisma

## Militärflugplatz St. Moritz

Auf dem dick gefrorenen See der Oberengadiner Fremdenmetropole, dessen Schneedecke zu einer bequemen Start- und Landungspiste eingewalzt ist, landete vor wenigen Tagen eine eidgenössische Fliegerstaffel, bestehend aus acht Schulflugzeugen der gegenwärtig in Dübendorf stationierten Pilotenschule. Gleichen Tages landete auch — zum erstenmal in diesem Winter — Walter Mittelholzer mit einer 6 Plätze-Havilland-Rapid-Maschine, die Lord Forbes, dem bekannten englischen Sportflieger, gehört, auf dem See. Bild: Blick auf den St. Moritzer See mit den acht Schweizer Militärflugmaschinen und dem englischen Reiseflugzeug. Im Hintergrund der Piz Muraigl und Piz Languard.

*St-Moritz, aérodrome militaire. Le gel, une légère couche de neige, venant faciliter les départs et les atterrissages, et voilà le lac de St-Moritz transformé en aérodrome. Une escadrille militaire vient de s'y poser ces jours derniers. Elle se compose de 8 appareils appartenant à l'école de pilotage de Dübendorf. Le même jour — également pour la première fois de cet hiver — atterrissait le Havilland-Rapid six places de Lord Forbes, piloté par Walter Mittelholzer. A l'arrière-plan de cette photographie on reconnaît les Piz Muraigl et Languard.*