

Heitere Rückschau auf ernste Zeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **14 (1938)**

Heft 10

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-753959>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rollende Räder

Das Transport-Problem

Der Weltkrieg mit Kohlennot und sechsfachem Kohlenpreis hat uns die Elektrifikation gelehrt. Das ist ein Beispiel wirtschaftlicher Selbstverteidigung unseres rohstoffarmen Landes in ganz großem Ausmaß. Aber kaum ein Viertel der Anwendungsmöglichkeiten der «weißen Kohle» ist heute erschöpft — es ist also vorzuzusehen, daß in einem künftigen Konflikt die Elektrowirtschaft noch bedeutend an Ausdehnung gewinnt. Besser aber wäre die Umstellung auf nationale Energie schon in Friedenszeiten, um allen Ueberraschungen und Einschränkungen gegenüber gewappnet zu sein. — Ein neues, ebenso wichtiges Problem stellt sich heute: Der landeseigene Treibstoff für Motoren muß gefunden werden, wenn nicht eine Oelblockade den ganzen schweizerischen Wagenpark stilllegen soll. Der Ausgangspunkt dazu ist der schweizerische Rohstoff Holz. Davon ist an anderer Stelle dieser Nummer die Rede. — Dem unwürdigen heutigen Zustand, wo Bahn und Auto sich gegenseitig Knüppel in die Räder stecken, würde ein ausbrechender Konflikt mit einem Schläge ein Ende bereiten. Beide Verkehrsmittel dürften, jedes in seiner Art — gleiche Lebenswichtigkeit erweisen. — «Bereit sein ist alles», bereit sein auf allen Gebieten, ist die große Forderung des Tages.

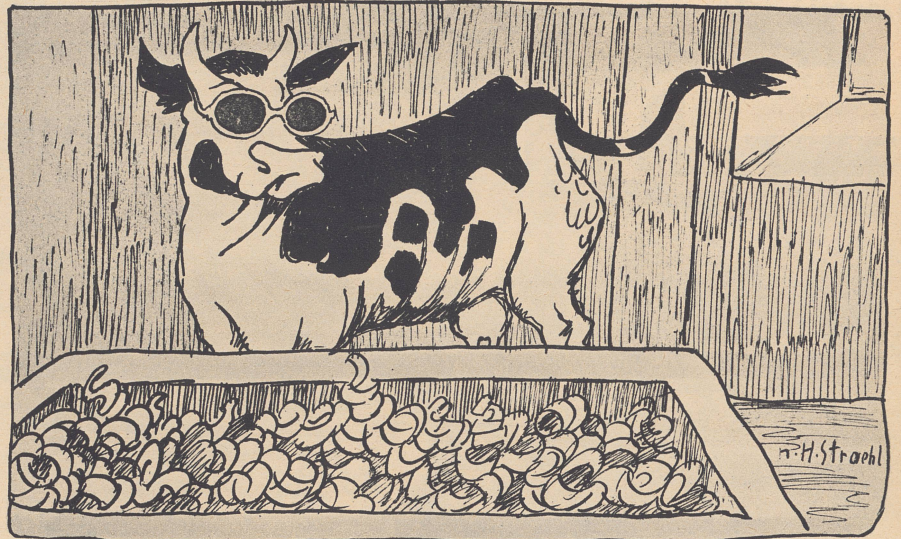
Moyens de transport

La Suisse ne possède point de matières premières. Tributaire de l'étranger quant au charbon et aux carburants, un blocus risquait donc fort de paralyser en temps de guerre son trafic ferroviaire et automobile. Risquait, car la Suisse a tenté de s'affranchir de cette dépendance et de substituer aux combustibles et carburants étrangers, des produits nationaux. L'expérience de la Grande Guerre détermina l'électrification des C. F. F. et par ailleurs d'actives recherches se poursuivirent pour obtenir un carburant national (carburant dont nous parlons par ailleurs dans ce numéro). Nos importations d'essence se montent à 200,000 tonnes, mais nos entrepôts n'ont qu'une capacité de 50,000 tonnes. Vu que les besoins de l'armée en cas de guerre sont estimés à 5000 tonnes par mois, notre réserve actuelle de benzine serait épuisée en 5 mois de guerre, même en admettant que la consommation privée soit réduite au tiers. Ce graphique représente l'utilisation de nos moyens de transport en temps de guerre. Au premier plan, voici un camion marchant au gaz de bois. En haut sur la gauche: l'une des 344 locomotives à vapeur des C. F. F. Ces machines sont destinées à aller chercher dans les ports étrangers et à ramener les convois de subsistances et les approvisionnements nécessaires à la consommation du pays. Sur la gauche: deux cubes noirs symbolisent les réserves de charbon des C. F. F., pouvant assurer pendant 19 mois la traction à vapeur sur nos lignes encore non-électrifiées. Sur la droite: les entrepôts et le port fluvial de Bâle par lequel arrive le tiers de nos importations. La situation géographique de Bâle obligerait — en temps de guerre — au transfert de ses entrepôts à l'intérieur du pays. Au centre du dessin figure l'une de nos usines de forces motrices. Ces usines productrices de l'énergie électrique sont en général situées dans des régions difficiles à survoler. Les 27 sous-stations électriques des C. F. F. sont reliées entre elles. La destruction de l'une ou de l'autre n'entraînerait donc pas de fâcheuses conséquences. D'ailleurs, usines et sous-stations seront protégées par des appareils de tir contre avions. Sur le pont circule un train sanitaire. Outre le trafic normal, les trains doivent en temps de guerre assumer le transport des troupes, des blessés, des populations civiles évacuées. Durant la dernière guerre un demi-million d'évacués et de réfugiés, 80,000 grands blessés, 50,000 prisonniers de guerre rapatriés par les armées belligérentes ont emprunté le territoire de la Confédération. Ce formidable transit a occasionné une dépense de 500 millions, dépense que nous avons assumée — le vocabulaire de Suisse humanitaire n'est pas, on le voit, un vain mot — et qui est l'une des principales causes du déficit que traînent les C. F. F.

Heitere Rückschau auf ernste Zeiten

Ein Blick in den «Nebelspalter» vor 20 Jahren

Amusante rétrospective des temps difficiles. Caricatures tirées de la collection du «Nebelspalter», d'il y a 20 ans



Die Futtermittelnot. Die Versuche des Landwirtschaftsprofessors G. Fatalini, den Kühen grüne Brillen aufzusetzen und sie mit Hobelspänen zu füttern, haben bisher zu keinem befriedigenden Resultat geführt, so daß man leider in der Schweiz von dieser Methode absehen muß. *Disette de fourrage. Le sort des vaches condamnées à manger des copeaux de bois a vivement ému l'opinion publique. Le professeur G. Fatalini a pensé que des lunettes vertes dont seraient dotés les bestiaux leur donneraient l'illusion du foin. Cette intelligente tentative n'a point hélas eu le succès escompté.*



Im Schweizerhafen Cette. «Die Anlage sei zu klein? Die vier Kranen werden schon ausreichen, um den Brotkorb höher zu hängen!» *Au port suisse de Cette. «4 grues seulement pour procéder au déchargement, vrai on nous tient la dragée haute!»*



Schleberdämmerung 1918. «Wenn jetzt der Friede kommt, wirst du dich schon ein bißchen einschränken müssen, Mimi!» *Profiteur de guerre 1918. «La guerre touche à sa fin, il va falloir se restreindre, Mimi!»*



Lebensmittelrun in Basel.

Frau Merian: «Was händ Sie no bikoh, Frau Sarasin?»
Frau Sarasin: «Ich hän gliggigerwis no finfhundert Päggl Schigori bikoh fir d'Dienste.»

Les dames de Bâle en tournée de provisions. Madame Merian: «Qu'avez-vous acheté chère amie?» Madame Sarasin: «500 paquets de chicorée pour mon personnel.»

Unter militärischer Bedeckung.

«Was füchred ihr denn do? Oeppe-n-en Goldbarretransport?»
«Nei — Hördöpfel!»
Sous escorte militaire. Le bourgeois: «C'est de l'or que vous convoyez?»
Le soldat: «Non, des pommes de terre!»



Die ZI erscheint Freitags • Redaktion: Arnold Kübler, Chef-Redaktor. Schweizerische Abonnementspreise: Vierteljährlich Fr. 3.40, halbjährlich Fr. 6.40, jährlich Fr. 12.—. Bei der Post 30 Cts. mehr. Postcheck-Konto für Abonnements: Zürich VIII 3790 • Auslands-Abonnementspreise: Bei Versand als Drucksache: Vierteljährlich Fr. 4.50 bzw. Fr. 5.25, halbjährlich Fr. 8.65 bzw. Fr. 10.20, jährlich Fr. 16.70 bzw. Fr. 19.80. In den Ländern des Weltpostvereins bei Bestellung an Postschalter etwas billiger. Verantwortlich für das Inseratenwesen: Werner Sinniger • Insertionspreise: Die einspaltige Millimeterzeile Fr. —.60, fürs Ausland Fr. —.75; bei Platzvorschrift Fr. —.75, fürs Ausland Fr. 1.—. Schluß der Inseraten-Annahme: 14 Tage vor Erscheinen. Postcheck-Konto für Inserate: Zürich VIII 15769. Der Nachdruck von Bildern und Texten ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlags gestattet. Druck, Verlags-Expedition und Inseraten-Annahme: Conzett & Huber, Graphische Etablissements, Zürich, Morgartenstraße 29 • Telegramme: Conzettthuber • Telefon: 51.790 • Imprimé en Suisse