

Der grosse Bogen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **14 (1938)**

Heft 40

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-754286>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Der große Bogen. Das ist das mächtige Hölzgerüst aus Holz, das zum Bau der weitgespannten Bogens der neuen Strassenbrücke bei St. Gallen errichtet werden mußte. Diese Brücke, die den höchstgelegenen Zugang von Wetzten zur Stadt St. Gallen sichern soll, wird die größte Straßenbrücke Europas in Eisenbeton sein. 135 Meter weit und 67 Meter hoch wird der Zwillingsrippenbogen des Stützgerüsts überspannt. Die ganze Länge der Brücke beträgt 550 Meter, die mittlere Breite 14 Meter. 6000 Cantoneisen sind und sind, 400 Tonnen Schwereisen, 4000 m³ Gerüstholz, 1120 Tonnen Armierungseisen werden für den Bau der Brücke benötigt. Die Bauzeit dauert drei Jahre, während welcher Zeit ständig 30-100 Arbeiter Beschäftigung finden. Die Baukosten belaufen sich auf 3 450 000 Franken.

Nr. 40  S. 1220

La plus grande arche d'Europe. On peut voir sur le cours de la Sittere, facilitée l'accès de la ville de St-Gall par l'É.G. Le tablier de ce pont reposera sur une arche de béton armé d'un seul tenant haute de 60 mètres, dont on voit au 1^{er} plan, 30 à 100 ouvriers travaillant en permanence depuis trois ans à cette œuvre gigantesque, dont le coût revient à près de trois millions et demi de francs.

Nr. 40  S. 1221