

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 14 (1938)
Heft: 51

Artikel: "The Lindbergh-Line"
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-754405>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



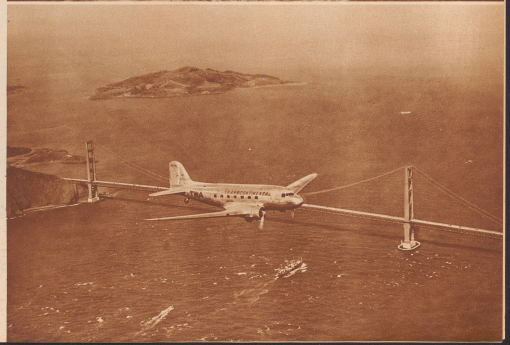
Blick auf die historische Himmelsruhe Acropolis, eine großartige Totstadtanlage, die auf einem 100 Meter hohen, fast unzugänglichen Felsplateau erbaut ist.
 Caves de pierre sur un plateau de rochers, voici l'antique Acropolis, la cité d'acier du ciel des Indiens.



Über der unendlichen, unerschöpflichen Ebene des Mittellandes.
 À l'ouest, à l'écart des terres arables du Midwest.



Die Douglas DC-3-Motoren überfliegen einen Meteoritenkrater in Arizona.
 Survol du cratère d'un météore dans l'Arizona.



«THE LINDBERGH-LINE»

Amerikas kürzeste und schnellste Luftverbindung von der Ost- zur Westküste

PHOTOS TRANSCONTINENTAL AND WESTERN AIR, INC.

Obert Lindbergh hat die Grundlage für den heute musterhaft organisierten und betriebenen Luftverkehr vom Atlantik zum Pazifik geschaffen. Der Luftweg von New York quer über den Kontinent nach San Francisco mißt 4646 Kilometer und wird mit einer Flugzeit von 17 Stunden 35 Minuten im regelmäßigen Tag- und

Nachtverkehr bewältigt. Ein Retourbillet für die ganze Strecke von Küste zu Küste kostet 269,90 Dollars oder 1182,60 Schweizerfranken für den Tageskurs und 238,90 Dollars oder 1252,70 Schweizerfranken für das Nachtflugzeug mit Schlafgelegenheit. Die TWA-Gesellschaft, die die Linie betreibt, besitzt gegenwärtig 37 Douglas-

Flugzeuge sowie eigene Forschungsabteilungen und Vorbereitungsstellen für Piloten, Mechaniker und Stewardessen, außerdem einen eigenen meteorologischen Sicherheitsdienst, der täglich die Berichte von 548 Wetterstationen verarbeitet.

R. Dab

Route du ciel: «The Lindbergh-Line»

New-York—San Francisco, la plus courte et la plus rapide des lignes transcontinentales américaines est due à l'initiative du colonel Lindbergh. 37 avions Douglas desservent ce parcours de 4646 kilomètres en 17 heures 35 minutes. Le coût d'un aller-retour est de 1182 fr. 60 pour et de 1252 fr. 70 pour avion-sleeping.

Der Eisenbahnweg über San Francisco, dem Ziele der Flüge. Eben hat er das vom Schweizer O. H. Ammann erbaute großartige Ingenieurwerk der Golden-Gate-Brücke überflogen und schickte sich jetzt zur Landung an.
 17 heures 35 minutes après son départ de New-York, l'appareil atterrit sur le pont d'arrivée à San Francisco. Il survole à 4 heures 35 minutes le plus long pont du monde qui, comme le Brooklyn Bridge de New-York, est l'œuvre de l'ingénieur suisse O. H. Ammann.