

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 15 (1939)
Heft: 8

Artikel: Frankreichs Kriegsmarine
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-753330>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Frankreichs Kriegsmarine



Vizeadmiral Darlan, Kommandant der gesamten Flotte und Chef des Generalstabes der französischen Kriegsmarine.
Le vice-amiral Darlan, inspecteur général des forces navales et chef d'état-major de la marine.

Seoffiziersabwuchs in der französischen Kriegsmarine. Einer alten Tradition gemäß läßt sich ein Großteil des französischen Adels und Patrizierschlechtes in die Kriegsmarine vererben. Unter den Seebadisten und Studenten der berühmten Marineakademie in Brest findet man häufig die alten, stolzen Namen der hohen Aristokratie.

«Honneur et Patrie, telle est la devise de ceux que l'on voit marcher en lignes d'or au sein des bâtiments de la Flotte française. «Honneur et Patrie, idéal magnétique, qui est celui de ces héros-officiers de l'Académie de Brest, de 4500 officiers et 75 000 marins.

Links:

Der Kreuzer «Jeanne d'Arc» auf einer Fahrt im Pazifik, angedockt an den Neuen Hebriden den Besuch einer Anzahl moderner Unternehmungslustiger eine amerikanische Marine, um den Kontakt des Mittelmeeres mit dem Ozean der Kolonialreiche zu befestigen.

«Aux Nouvelles Hébrides, où le «Jeanne d'Arc» fait escale, les chefs papous sont invités à monter à bord.



Rechts:

César Camparachi, von Gebürt Korsen, der gegenwärtige französische Marinekommandant, tadelt die Inaktivität und laienhaftigen Vorfächer aller Streitkräfte Frankreichs als Seemacht zum Ziele haben. 1930: Marineminister Camparachi beim Einlaufen des ersten Niéro — als symbolischen Akt der Kriegführung — an Großbritanniens «Clemenceau» in Brest am 17. Januar 1939.

Le 17 janvier 1939, après avoir assisté au lancement du «Richelieu», le ministre de la Marine, M. César Camparachi soude le premier Niéro d'un nouveau bâtiment de ligne de 35 000 tonnes, mis en chantier à Brest: le «Clemenceau».

«Ohne Marine kann man weder einen Krieg durchhalten noch den Frieden genießen. Nur wer Herr des Meeres ist, hat die Macht auf dem Festland.» Der Ausspruch stammt von Kardinal Richelieu, dem allmächtigen Minister Ludwigs XIII. Richelieu war ein Staatsmann von ganz großem Format. Nicht umsonst haben die Franzosen ihren neuen, vor kurzem von Stapel gelaufenen Riesenkreuzer auf den Namen «Richelieu» getauft. Ein Beweis dafür, daß auch das Frankreich von heute die Sentenz Richelieus richtig verstanden hat, ist schon sein derzeitiges Flottenbauprogramm. Es umfaßt Schiffe mit einer Gesamttonnage von 340 000 Tonnen. Das ist weit mehr als die Hälfte der ganzen italienischen Flotte; aber hier soll in weniger die Rede davon sein, was Frankreich in diesem und den nachfolgenden drei Jahren noch bauen wird, als vielmehr davon, was es im Augenblick schon besitzt und im Falle eines Konfliktes mit irgendeinem von einer Stunde auf die andere ausfallen lassen könnte. Ein Blick ins Tachbuch der Kreuzerflotten belehrt uns, daß Frankreich heute mit einer Gesamttonnage von 545 882 Tonnen seiner Kriegflotte an vierter Stelle unter den sechs Großmächten steht. V o r ihm rangieren Großbritannien mit 1351 533, U.S.A. mit 1233 790, Japan mit 852 840 Tonnen, n a c h ihm Italien mit 458 788, Deutschland mit 214 100 Tonnen.



Fliegerbekämpfung auf dem Wasser. Eines der neuen, mit allen modernen Schikansen ausgerüsteten Flugzeugträger auf dem Zerstörer «Mistral». Die Einheiten aller Kreuzerdivisionen und Torpedobootflotten der französischen Kriegsmarine sind mit diesen Ladefähigkeitsmaschinen ausgerüstet.
Tous les bâtiments sont munis de puissants dispositifs anti-aériens. On voit ici sur la plage du «Mistral» son canon de a. à tir rapide.
Photo Guéhen

La Flotte française.

«Sans marine il est également impossible de conduire une guerre et de jouir de la paix. Sans qui possède la supériorité sur mer décline la puissance sur terre ferme.» (Richelieu).

La France avec 545 882 tonnes vient en quatrième rang des grandes puissances navales. Sa Flotte est plus de moitié moindre que celle de l'Angleterre, la première du monde (1 351 533 tonnes); elle est plus du double de celle de l'Allemagne, qui vient en troisième position avec 214 100 tonnes. Il y a 8 mois, à la suite d'événements politiques pas encore oubliés, le Gouvernement a voté une tranche navale supplémentaire, 120 bâtiments, dont 4 navires de ligne de 35 000 tonnes, 2 porte-avions de 40 000 tonnes, 4 croiseurs de 1re classe et nombre de bâtiments légers et de sous-marins représentant un tonnage global de 340 000 tonnes, sont mis en chantier. Entraînée malgré elle dans la course aux armements, la France pacifique entend faire honneur à la célèbre phrase de Richelieu: «Il faut montrer sa force pour n'en avoir pas à son service.»