

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 16 (1940)
Heft: 46

Artikel: Die Burmastrasse
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-757743>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 24.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Burmastraße

Burmastraße heißt die große Verkehrsader, die von Rangoon am Martabangolf durch die britisch-indische Provinz Burma und die südchinesische Provinz Yünnan nach Tschungking ins Herz Chinas führt. Die Straße ist insgesamt 1235 km lang und führt zum Teil über wilde Gebirgszüge bis auf 2500 m Höhe. Seit die Japaner die gesamte chinesische Küstenlinie von Korea bis Französisch-Indochina kontrollieren, ist die Burmastraße außer einigen innerasiatischen Verbindungen nach Rußland der einzige freie Weg, auf dem Tschiang Kai-Schek noch Hilfe für seine Kriegführung von außen und besonders von den Vereinigten Staaten erhalten kann. Von Mitte Juli bis Mitte Oktober war die Straße von den Engländern gesperrt. Am 18. Oktober aber — als Folge des Dreimächtepaktes Deutschland-Italien-Japan — wurde sie wieder geöffnet. Die Japaner empfanden die Freigabe als Herausforderung und setzten sofort mit massiven Bombardierungen der Straße auf chinesischem Gebiet ein, um so die Kriegsmaterialtransporte für die chinesische Armee zu unterbinden.

La route de Birmanie

La route de Birmanie est cette grande artère qui part de Rangoon, traverse l'Inde britannique, la province chinoise du Yunnan pour atteindre Tchung-King. Elle s'étend sur plus de 1200 kilomètres, franchissant des cols qui atteignent 2500 mètres. Les Japonais occupent actuellement toutes les côtes de la Chine, de la Corée à l'Indochine française. Pour son ravitaillement en armes et en munitions, Tschiang Kai Chek ne peut plus aujourd'hui compter que sur les Russes et sur les Anglais. Mais ceux-ci tiennent fermée la route de Birmanie de la mi-juillet à la mi-octobre. La conclusion de l'accord tripartite les incita à changer de politique à cet égard. La route de Birmanie fut ouverte à nouveau au trafic, le 18 octobre; elle devint aussitôt l'objectif des raids aériens nippons.

Das Leben in der Stadt Tschungking, dem Sitz der Regierung Tschiang Kai-Scheks, geht weiter, trotz der dauernden Luftangriffe der Japaner.

Malgré l'intensité des bombardements nippons, la vie se poursuit normalement dans les rues de Tchung-King.



Ununterbrochen rollen die Lastwagenkolonnen seit dem 18. Oktober mit Kriegsmaterial aller Art, das sich im Hafen von Rangoon gestaut hatte, wieder über die Burmastraße.

Depuis le 18 octobre, des files de camions chargés du matériel de guerre, débarqués à Rangoon, s'engagent sur la route de Birmanie.

Japanische Bombardierflugzeuge vor einem Angriff auf die Burmastraße. Vor dem Start zum Raid erhält die Besatzung der Staffel die letzten Instruktionen vom Geschwaderkommandanten.

Avant de s'envoler vers la route de Birmanie, les pilotes nippons prennent les instructions de leur chef d'escadrille.