

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Zürcher Taschenbuch**

Band (Jahr): **117 (1997)**

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Nutzungsbedingungen

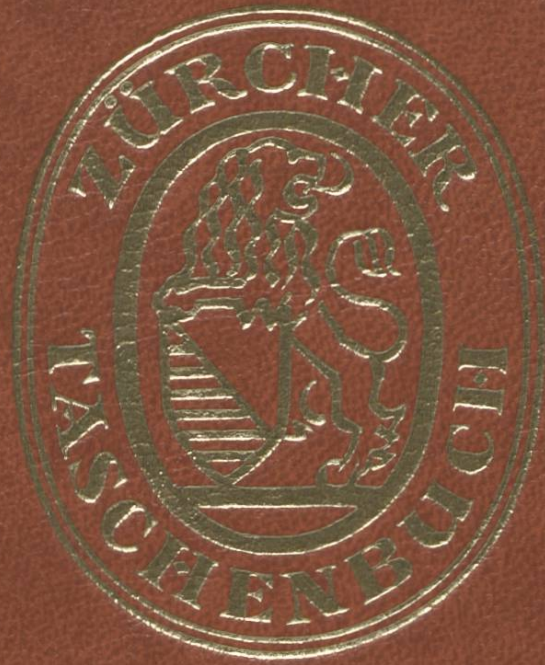
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



1997

Zürcher Taschenbuch 1997

Von Zürich nach Baden.

Von Baden nach Zürich.

Abfahrt von Zürich.		Ankunft				Abfahrt von Baden.		Ankunft			
		in Mittstetten		in Schlieren				in Dietikon		in Mittstetten	
Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.
Täglich	7 30	7 37	7 44	7 50	8 45	Täglich	8 30	8 52	9 —	9 6	9 15
Vormittag	40 —	10 7	10 14	10 20	10 45	Vormittag	11 —	11 27	11 35	11 42	11 50
Nachmittag	2 —	2 7	2 14	2 20	2 45	Nachmittag	4 30	4 52	5 —	5 6	5 15
	6 —	6 7	6 14	6 20	6 45		7 —	7 27	7 35	7 42	7 50
Special-Zug an Sonn- und Feiertagen bei günstiger Witterung.						Special-Zug an Sonn- und Feiertagen bei günstiger Witterung.					
Nachmittag	1 30	1 37	1 44	1 50	2 45	Nachmittag	3 —	3 22	3 30	3 36	3 45

Tarif für den Personentransport.

	Zürich.				Mittstetten.				Schlieren.				Dietikon.				Baden.			
	I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.		III. Classe.		I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.		I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.	
	Rap.	Nap.	Erw.	Kin-	Rap.	Nap.	Erw.	Kin-	Rap.	Nap.	Erw.	Kin-	Rap.	Nap.	Erw.	Kin-	Rap.	Nap.	Erw.	Kin-
			wach- sene.	der.			wach- sene.	der.			wach- sene.	der.			wach- sene.	der.				
Zürich ..	—	—	—	—	30	20	15	40	50	35	25	15	75	55	40	20	160	120	80	40
Mittstetten	30	20	15	40	—	—	—	—	20	15	10	5	40	30	20	10	125	95	60	30
Schlieren	50	35	25	45	20	15	10	5	—	—	—	—	20	15	10	5	105	80	50	25
Dietikon.	75	55	40	20	40	30	20	40	20	15	10	5	—	—	—	—	85	65	40	20
Baden ..	160	120	80	40	125	95	60	30	105	80	50	25	85	65	40	20	—	—	—	—

Erster Fahrplan der Schweiz. Nordbahn Zürich-Baden, 1847.

ZÜRCHER TASCHENBUCH 1997

Neue Folge
Hundertundsiebzehnter Jahrgang

Zürich 1996
Verlag Druckerei an der Sihl AG

Herausgegeben von einer Gesellschaft
zürcherischer Geschichtsfreunde

Das Zürcher Taschenbuch wird in dankenswerter Weise durch Beiträge von Stadt und Kanton Zürich, der Zürcher Kantonalbank, der Genossenschaft zum Baugarten, der Antiquarischen Gesellschaft und des Vereins der Freunde des Staatsarchives unterstützt.

Das Autor- und Übersetzungsrecht wird ausdrücklich vorbehalten.

Redaktion: Dr. Otto Sigg, Staatsarchiv, Winterthurerstrasse 170, 8057 Zürich

Druck: Druckerei an der Sihl AG, Zürich

Mitteilung des Verlags:

Nachstehende Jahrgänge können vom *Verlag Druckerei a/d Sihl AG, Zürich*, Kasernenstrasse 23, zu folgenden Preisen bezogen werden: Jahrgänge 1947, 1953, 1954, 1956, 1963, 1976, 1977, 1979 und 1980 zu Fr. 29.–, 1981, 1982, 1985, 1989, 1990 und 1992 zu Fr. 39.–, 1994 und 1995 zu Fr. 46.–, 1996 und 1997 zu Fr. 49.– (inkl. 2 % MwSt).

Alle übrigen Jahrgänge sind vergriffen.